

SÚHRNNÁ SPRÁVA O AKTIVITÁCH HODNOTENIA A VÝSLEDKOV HODNOTENÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014 - 2020 ZA ROK 2022

Účelom predkladanej súhrnnej správy o aktivitách hodnotenia a výsledkoch hodnotení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej „súhrnná správa“) je poskytnúť ucelenú informáciu o činnostiach riadiaceho orgánu a sprostredkovateľských orgánov pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) v oblasti hodnotenia za kalendárny rok 2022 a poskytnúť všetky potrebné údaje umožňujúce sumarizáciu vykonaných hodnotení na úrovni Partnerskej dohody SR na roky 2014 - 2020.

Legislatívnym východiskom pre vypracovanie súhrnnej správy je Systém riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov na programové obdobie 2014 – 2020, časť 4.2.3, bod 23, v zmysle ktorého je riadiaci orgán (ďalej „RO“) povinný vypracovať a predložiť súhrnnú správu Centrálnemu koordinačnému orgánu (ďalej „CKO“) v termíne do 31.3. každého kalendárneho roka v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

1. Kontext hodnotenia

Popis tematického zamerania OPII, jeho prioritných osí, cieľov a cieľových skupín

OPII predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy, v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality a v oblasti zameranej na vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti.

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy, rozvoja informačnej spoločnosti a podpory výskumu a inovácií.

Investície z OPII – časť doprava budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti verejnej osobnej dopravy a udržateľnej mestskej mobility budú podporované predovšetkým veľké sídelno-urbanistické aglomerácie, a to prostredníctvom podpory integrácie dopravných systémov a obnovy mobilných prostriedkov zabezpečujúcich železničnú osobnú a mestskú hromadnú (dráhovú) prepravu cestujúcich.

Intervencie v oblasti rozvoja informačnej spoločnosti prispievajú k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania.

Intervencie v oblasti výskumu a inovácií vychádzajú z priorit stratégie Európa 2020, ako aj hlavných odporúčaní Small Business Act a Akčného plánu pre podnikanie 2020.

OPII obsahuje súbor prioritných osí zahrňujúcich viacročné opatrenia na ich dosiahnutie. Tie budú realizované využitím finančnej pomoci z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. V OPII je ďalej stanovených 33 špecifických cieľov, ktoré boli definované ako kľúčové pre rozvoj dopravy, informačnej spoločnosti a na podporu výskumu

a inovácií do roku 2020. Špecifické ciele budú dosahované prostredníctvom realizácie konkrétnych projektov.

OPII a jeho prioritné osi:

- Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov,
- Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T),
- Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava,
- Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE),
- Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov,
- Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť,
- Prioritná os 8 - Technická pomoc,
- Prioritná os 9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií,
- Prioritná os 10 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji,
- Prioritná os 11 - Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP,
- Prioritná os 12 - Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji,
- Prioritná os 13 - Technická pomoc VaI.

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

V oblasti železničnej infraštruktúry je investičnou prioritou modernizácia železničných tratí zaradených do základnej transeurópskej dopravnej siete TEN-T, ktorá bude doplnená o elektrifikáciu vybraných železničných tratí. Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy bude zabezpečené implementáciou vybraných prvkov interoperability na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu. Ide predovšetkým o podporu zavádzania telematických aplikácií v súlade s príslušnými nariadeniami EÚ a národnými plánmi s cieľom zlepšiť interoperabilitu železničných systémov. Prioritná os sa zameriava taktiež na obnovu mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy s cieľom zvýšenia komfortu a kvality železničnej dopravy z pohľadu koncového užívateľa.

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Obsahové zameranie prioritnej osi smeruje k naplneniu cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre zaradenej do transeurópskej dopravnej siete, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Prioritným záujmom SR je predovšetkým výstavba tých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, absencia ktorých sa negatívne premieta v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a ktoré tvoria prekážku v mobilite obyvateľstva, znižujú atraktivitu územia z pohľadu turizmu a prílevu investícií. Výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest je doplnená o implementáciu opatrení v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej dopravy a budovania inteligentných dopravných systémov.

Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava

V súvislosti s neustále sa zvyšujúcimi prepravnými nárokmi obyvateľstva a rastom individuálnej automobilovej dopravy (IAD) je nevyhnutné vykonávať zásadné systémové opatrenia na podporu rozvoja ekologických druhov dopravy. Za najvýznamnejšie slabé miesto verejnej osobnej dopravy (VOD) na Slovensku je možné označiť absenciu funkčných integrovaných dopravných systémov, ktoré by boli infraštruktúrne a prevádzkovo optimalizované pre príslušné aglomerácie. Cieľom je systémovou integráciou jednotlivých

dopravných systémov, ich lepšou organizáciou a vybavením vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľnú regionálnu a mestskú mobilitu. Prioritná os vytvára predpoklady na zvyšovanie atraktivity VOD, a tým aj podmienky na presun cestujúcich z IAD na hromadné, nákladovo efektívnejšie systémy. Ako hlavné oblasti intervencií budú realizované investičné akcie so zameraním na výstavbu a modernizáciu infraštruktúry integrovaných dopravných systémov a tratí mestskej dráhovej dopravy, obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov mestskej dráhovej dopravy, ako aj vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.

Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Aktivity v rámci prioritnej osi budú zamerané najmä na spracovanie predprojektovej prípravy, vypracovanie príslušných štúdií realizovateľnosti a prípravu jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie zameraných na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty a modernizáciu verejných prístavov v Bratislave a Komárne. Modernizácia a rozvoj jestvujúcich vodných ciest má smerovať k dosiahnutiu požadovaných dopravných kritérií, zvyšovaniu bezpečnosti na vodnej ceste a odstráneniu úzkych miest (plavebné prekážky) pre dosiahnutie parametrov plavebnej dráhy, ktoré sú odporúčané a zabezpečia garantované podmienky pre plavbu na vodných cestách. Od intervencií smerovaných do infraštruktúry prístavov sa z dlhodobého hľadiska očakáva skvalitnenie služieb poskytovaných na nediskriminačnom princípe vo verejných prístavoch, resp. rozšírenie ich ponuky. Predprojekčné a projekčné práce budú doplnené o zavádzanie nových technológií do oblasti riadenia lodnej a prístavnej prevádzky, realizáciu opatrení na zvýšenie úrovne bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vo verejných prístavoch, ako aj o modernizáciu plavebného značenia na slovenskom úseku Dunaja. Uplatnenie riečnych informačných systémov a realizácia súvisiacich technických opatrení umožní dosiahnuť zvýšenie kapacity infraštruktúry, optimálne využívanie existujúcej infraštruktúry a zvýšenie bezpečnosti lodnej a prístavnej prevádzky.

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Cieľom tejto prioritnej osi je odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy. Uvedený cieľ bude napĺňaný prostredníctvom modernizácie a elektrifikácie vybraných úsekov železničných tratí, znížením bezpečnostných rizík formou odstraňovania úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou a modernizáciou železničných priecestí, výstavbou a modernizáciou prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy, výstavbou nových železničných zastávok a pod. S cieľom zabezpečiť udržateľnosť kvality služieb poskytovaných v rámci železničnej verejnej osobnej dopravy bude riešená aj oblasť obnovy mobilných prostriedkov a výstavby infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme. Z dôvodu potreby zvýšenia interoperability tratí významných pre medzinárodnú dopravu budú aktivity prioritnej osi taktiež zamerané na zavádzanie dopravných riadiacich systémov v súlade s príslušnými rozhodnutiami EÚ a národnými plánmi. Podporené aktivity prispievajú k zvýšeniu atraktívnosti železničnej dopravy, zníženiu vplyvov železničnej dopravy na životné prostredie, dosiahnutiu vyššej energetickej nezávislosti železnice, ako aj zvýšeniu bezpečnosti železničnej dopravy.

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Investície prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest na súhrnnej sieti TEN-T. Doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami.

Rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest bude komplementárne doplnený o investície do výstavby a modernizácie ciest I. triedy, a to najmä s cieľom zlepšenia regionálnej mobility, zvýšenia bezpečnosti a zabezpečenia prístupu obyvateľstva SR k sieti TEN-T. Na skrátenie vzájomnej časovej dostupnosti miest a regiónov SR je potrebné budovanie obchvatov a preložiek ciest I. triedy, predovšetkým v úsekoch s nevyhovujúcimi technickými a kapacitnými parametrami a tam, kde sa neuvažuje s trasovaním ťahov TEN-T. V rámci plánovaných intervencií bude riešená taktiež prestavba križovatiek, zlepšenie stavebno-technického stavu mostov a odstraňovanie nebezpečných miest na cestnej sieti, tzv. kritických nehodových lokalít. Pozornosť bude zároveň venovaná úprave šírkových parametrov, polomerom ciest a rozhl'adovým pomerom s cieľom dosiahnutia homogenity trasy. Infraštruktúrne opatrenia budú doplnené o zavádzanie inteligentných dopravných systémov. Ich implementáciou sa prispeje k dosiahnutiu zvýšenia kapacity existujúcej cestnej siete, zmierneniu kongescií a zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Aktivity prioritnej osi sa budú sústrediť taktiež na podporu zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave formou návratnej formy pomoci.

Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť

Prioritná os nadväzuje na Operačný program Informatizácia spoločnosti z programového obdobia 2007 - 2013 a prispieva k naplneniu pilierov Digitálnej agendy pre Európu. Cieľom prioritnej osi je predovšetkým zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom aj na miestach, kde toto pokrytie nezabezpečí trh, ďalej pokračovanie budovania eGovernment služieb pre občanov aj podnikateľov, modernizácia a racionalizácia verejnej správy IKT prostriedkami a racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu. Ďalej prioritná os Informačná spoločnosť zabezpečí zvýšenie inovačnej kapacity malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike, zlepšenie dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát, zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu a zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti. Ciele prioritnej osi budú napĺňané národnými projektami a dopytovo-orientovanými projektami.

Za plnenie cieľov PO 7 - Informačná spoločnosť je zodpovedný sprostredkovateľský orgán (ďalej „SO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky (ďalej „MIRRI SR“).¹

Prioritná os 8 – Technická pomoc

Cieľom prioritnej osi je podporiť kvalitu implementácie OPII tak, aby boli dosiahnuté všetky implementačné ciele OPII. Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OPII (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OPII na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií

Kombinuje aktivity zamerané na podporu zvyšovania schopnosti výskumu, vývoja a inovácií (VVaI) s dôrazom na zvyšovanie konkurencieschopnosti podnikateľského sektora a zároveň predstavujú súčasť implementácie opatrení a aktivít dokumentu RIS3.

¹ MIRRI SR plní úlohy SO pre PO 7 OPII s účinnosťou od 01.07.2020 v súlade so zákonom č. 134/2020 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony. Funkciu SO pred 01.07.2020 vykonával Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu.

Aktivity sú zamerané na zvýšenie konkurencieschopnosti podnikateľského sektora zvýšením podnikových výdavkov na aplikovaný VVaI, a to najmä prostredníctvom realizácie opatrení definovaných v RIS3. Prioritou je vlastný VaV, transfer technológií s vysokou pridanou hodnotou a realizácia inovácií. Podporované sú inovácie technologického aj netechnologického charakteru, t. j. inovácie produktov, procesov, organizačné, marketingové, sociálne a environmentálne inovácie. Aktivity prispievajú k rozvoju spolupráce jednotlivých aktérov inovačného procesu. Dôraz sa kladie aj na podporu inovatívnych technických riešení v súlade so strategickým plánom energetických technológií, ktorý medzi kľúčové výzvy zaradil prípravu technológií obnoviteľnej energie s vysokou mierou konkurencieschopnosti a v súlade s RIS3, kde jednou z oblastí špecializácie z hľadiska dostupných vedeckých a výskumných kapacít bola identifikovaná udržateľná energetika a energie.

Aktivity sa realizujú v menej rozvinutom regióne v identifikovaných oblastiach potrieb pre zvýšenie výkonnosti systému VVaI a zvýšenie konkurencieschopnosti slovenských výskumných tímov, ako aj stimulovanie záujmu podnikateľských subjektov v investovaní do výskumu, vývoja a inovácií.

Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

Rovnako ako v prioritnej osi 9, kombinuje aktivity zamerané na podporu zvyšovania schopnosti VVaI s dôrazom na zvyšovanie konkurencieschopnosti podnikateľského sektora a zároveň predstavujú súčasť implementácie opatrení a aktivít dokumentu RIS3.

Aktivity v rámci prioritnej osi 10 vychádzajú z existujúcej infraštruktúry, výskumných inštitúcií a ich ľudských kapacít v Bratislavskom kraji a tvoria vo viacerých oblastiach kľúčové kapacity pre realizáciu RIS3. Pokračovanie vo financovaní výskumno-vývojových inštitúcií v Bratislavskom kraji je nevyhnutné vzhľadom na nezastupiteľný rozsah vplyvu podpory Bratislavského kraja aj na mimobratislavské regióny SR. Vzdelávanie, výskum a vývoj a podpora inovačných aktivít je v podmienkach SR realizovaná v úzkej previazanosti na mimobratislavské regióny.

Aktivity sú zamerané na posilnenie výskumno-vývojových, inovačných a podnikateľských kapacít v priemysle a službách v Bratislave, konsolidáciu a integráciu výskumno-vývojových kapacít vo výskumných inštitúciách (štátnych, verejných, neziskových) a priemysle podporených v programovom období 2007 – 2013 so zohľadnením kľúčového významu Bratislavského kraja pre ďalší rozvoj týchto kapacít najmä vo vzťahu k susedným krajinám, ako aj na podporu spolupráce akademického sektora a podnikateľskej sféry a podporu účasti výskumných inštitúcií vo vybraných druhoch medzinárodných projektov.

Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP

Prostredníctvom aktivít tejto prioritnej osi sa v menej rozvinutých regiónoch SR stimuluje podnikanie, najmä prostredníctvom uľahčovania ekonomického využívania nových myšlienok, vzniku nových firiem a zvýšenia miery ich prežitia na trhu, vytvorenia vhodných podmienok pre podporu rastu a inovatívnosti, rozvoja nových obchodných modelov pre MSP a internacionalizácie, a to za účelom dosiahnutia očakávaných výsledkov definovaných pri jednotlivých špecifických cieľoch.

Podpora je zameraná na jednotlivé fázy životného cyklu MSP tak, aby bol zabezpečený ich kontinuálny rast a zvyšovanie potenciálu pre internacionalizáciu.

Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji

Prioritná os pokrýva opatrenia vykonávané v rámci tematického cieľa 3 realizované v rozvinutejšom regióne, ktorým je v podmienkach SR Bratislavský kraj, a kombinuje aktivity

zamerané na zabezpečenie financovania s aktivitami poradenstva a podporných služieb s cieľom zabezpečiť dlhodobý rast konkurencieschopnosti MSP. Realizované opatrenia vytvoria predpoklady na riešenie zlyhaní trhu identifikovaných v Bratislavskom kraji (medzera vo financovaní, vysoká miera podnikateľskej aktivity v kombinácii s nízkou inovatívnosťou podnikateľských aktivít). Aktivity zahrnuté do prioritnej osi umožnia MSP rozvinúť svoj potenciál a zvýšiť svoje zručnosti a kompetencie a tak vytvoria predpoklady pre aplikáciu inovácií v sektore MSP a zapojenie sa MSP do aktivít v oblasti komercializácie výsledkov vedecko-výskumného procesu realizovaných v rámci tematického cieľa 1. Tým bude možné využiť potenciál vedecko-výskumnej sféry koncentrovanej v tomto regióne. Prioritná os zároveň predstavuje súčasť implementačných aktivít RIS3.

Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI

Hlavným cieľom je napomáhať pri zabezpečovaní plynulej implementácie OPII, časť VaI v súlade s európskou legislatívou a s požiadavkami kladenými na prípravu, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikáciu, vytváranie sietí, vybavovanie sťažností, kontrolu a audit. Prostredníctvom tejto oblasti pomoci bude dochádzať k podpore a rozvoju implementačných štruktúr a zapojených administratívnych kapacít zodpovedných za realizáciu OPII, časť VaI, podpore na prípravu projektov, informovania a komunikácie, posilneniu výmeny skúseností pre zabezpečenie naplnenia stanoveného cieľa a výsledkov OP.

Popis významných zmien operačného programu

V roku 2022 boli vykonané tri revízie OPII. OPII, verzia 13.0, ktorá je textovo totožná so znením OPII, verzia 10.0 (OPII, verzia 13.0 predstavovala len technické zmeny, ktoré sa prejavili len v systéme SFC). OPII, verzia 14.0 obsahovala verziu 12.0 vrátane pomoci odídencom z Ukrajiny (CARE). Európska komisia však k návrhu zmeny OPII na verziu 14.0 vzniesla pripomienky k časti CARE, ktoré sme museli vyňať.

OPII, verzia 14.1 bola schválená Rozhodnutím EK C(2022) 8362 final dňa 15.11.2022. Predmetom zmeny OPII bola úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí (PO), vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov. Vo finančnom pláne OPII boli vykonané vnútorné presuny zdrojov v celkovej sume 170 880 000 eur za zdroje EÚ. Celková alokácia OPII za zdroje EÚ sa po vykonaní finančných presunov nezmenila. Celková finančná bilancia za jednotlivé tematické oblasti, ktoré sú podporované z OPII bola nasledovná:

1. Doprava (PO 1 až 6): bez zmeny (vykonané boli vnútorné presuny, a to 20 mil. eur z PO2 do PO3 a 120 mil. eur z PO6 do PO5),
2. Informačná spoločnosť (PO 7): zníženie alokácie o 20 mil. eur za zdroje EÚ,
3. Výskum a inovácie (PO 9 až 13): zvýšenie alokácie o 20 mil. eur za zdroje EÚ.

Verzia OPII 14.1 bola identická s verziou OPII 12.0, ktorú RO OPII predložil EK dňa 1. marca 2022 a stiahol z posudzovania dňa 25. apríla 2022. Opatrenia zohľadňujúce subjekty zapojené do pomoci odídencom z Ukrajiny a na boj s energetickou krízou sa plánujú zapracovať do OPII v priebehu roka 2023.

2. Realizácia hodnotení

Termín schválenia plánu hodnotenia OP

Plán hodnotení OPII (pre oblasť dopravy a informačnej spoločnosti) bol schválený členmi MV OPII prostredníctvom písomnej procedúry per rollam uskutočnenej v dňoch 28.10. až 11.11.2015. K plánu hodnotení neboli vznesené žiadne pripomienky a všetci oslovení členovia MV OPII hlasovali za jeho schválenie.

Termín schválenia aktualizácie plánu hodnotenia OP a odôvodnenie zmien

V roku 2022 bola schválená jedna aktualizácia plánu hodnotení OPII. RO OPII v spolupráci so SO pripravil aktualizáciu Plánu hodnotení OPII na verziu 6.0². Dôvodom aktualizácie plánu bola technická časť, a to aktualizácia mailu www.vicpremier.gov.sk na www.mirri.gov.sk a zmena spojenia v časti 3.8.2 „rôzne typy metód regresných analýz“ na „rôzne typy metód regresnej a korelačnej analýzy“ a gramatické úpravy. Po obsahovej stránke bola aktualizovaná časť 3.1.4 zriadením pracovnej skupiny za časť doprava, a to z dôvodu prípravy dopadového hodnotenia PO 3 a PO 6 (ŠC 6.2). Zmena nastala aj v časti 3.2.3 znížením finančnej alokácie na projekt/projekty technickej pomoci. Aktualizácia údajov v časti 4. Zoznam plánovaných hodnotení OPII na programové obdobie 2014 – 2020. Konkrétne došlo k:

- zrušeniu hodnotenia „Hodnotenie plnenia zámerov a očakávaných výsledkov a identifikácia možných úprav OPII“ a doplneniu rozpočtu už vykonaného hodnotenia v roku 2019;
- úprave časového harmonogramu hodnotenia „Hodnotenie plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritných osí OPII zameraných na podporu výstavby/modernizácie železničnej infraštruktúry a obnovu mobilných prostriedkov (PO1 a PO5)“;
- úprave indikatívneho časového harmonogramu a rozpočtu „Hodnotenie plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritných osí OPII zameraných na podporu výstavby/modernizácie cestnej infraštruktúry (TEN-T CORE aj mimo) (PO2 a PO6)“;
- úprave hodnotenia „Hodnotenie plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritných osí OPII zameraných na podporu verejnej osobnej dopravy (PO3)“, kde došlo k vypusteniu „a budovanie infraštruktúry vodnej dopravy (PO4)“, úprave časového harmonogramu, rozpočtu hodnotenia a vypusteniu hodnotiacich otázok týkajúcich sa PO4;
- doplneniu nového hodnotenia „Hodnotenie plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritných osí OPII zameraných na podporu a budovanie infraštruktúry vodnej dopravy (PO4)“;
- úprave časového harmonogramu, dĺžky trvania a zdrojov údajov hodnotenia „Hodnotenie stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritnej osi OPII zameranej na podporu informačnej spoločnosti (PO7)“;
- zrušeniu hodnotenia „Hodnotenie stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritnej osi OPII zameranej na podporu implementácie OPII a zvýšenie povedomia o podpore EÚ (PO 8)“;
- úprave indikatívneho časového harmonogramu a predpokladanej dĺžky trvania hodnotenia NP: „Podpora internacionalizácie MSP“;
- zrušeniu hodnotenia NP: „Zvýšenie inovačnej výkonnosti slovenskej ekonomiky“;
- vyznačeniu ukončeného hodnotenia „Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra“;

² Aktuálny Plán hodnotení OPII je zverejnený na <https://www.opii.gov.sk/monitorovanie-a-hodnotenie/plan-hodnoteni>.

- zrušeniu hodnotenia „Hodnotenie vplyvu realizácie Finančných nástrojov v rámci projektov OPII v gescii MH SR“;
- úprave výšky indikatívneho rozpočtu hodnotenia „Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR“;
- zmene dĺžky trvania hodnotenia „Hodnotenie príspevku národného projektu NITT SK II“;
- zmene časového harmonogramu a dĺžky trvania hodnotenia „Prínos OPII pre výskumno-vývojový potenciál SR“;
- zmene časového harmonogramu a dĺžky trvania hodnotenia „Hodnotenie príspevku OPII k rozvoju medzinárodnej VaV spolupráce slovenských inštitúcií“;
- zrušeniu hodnotenia „Hodnotenie cieľov a intervencií prioritnej osi OPII zameranej na podporu implementácie OPII v oblasti výskumu a inovácií (PO 13)“

Plán hodnotení OPII, verzia 6.0 bol schválený na riadnom rokovaní MV OPII, ktoré sa uskutočnilo dňa 24.5.2022 (uznesením č. MV OPII/2022/3).

Zhrnutie hodnotení na základe aktualizovaného plánu hodnotenia OP v danom roku³

RO OPII v roku 2022 zrealizoval dve dopadové hodnotenia. V tejto súvislosti boli v súlade s aktualizovaným Plánom hodnotení OPII vypracované zadávacie podmienky a zadania pre dopadové hodnotenia prioritných osí 3 a 6 (ŠC 6.2). Osobitná pozornosť pri príprave týchto dokumentov bola venovaná formulácii hodnotiacich otázok. V súlade s podmienkami uvedenými v dokumente Štandardy kvality hodnotenia EŠIF bola zriadená Pracovná skupina pre riadenie hodnotenia OPII za účelom zvýšenia kvality hodnotiacich procesov EŠIF.

V zmysle schváleného plánu hodnotení OPII, verzia 6.0, za časť VaI v gescii rezortu MŠVVaŠ SR sa na prelome rokov 2022/2023 malo začať s realizáciou dvoch hodnotení „Prínos OPII pre výskumno-vývojový potenciál SR“ a „Hodnotenie príspevku OPII k rozvoju medzinárodnej VaV spolupráce slovenských inštitúcií“, ktoré sa však posunuli do roku 2023 z dôvodu pokračujúcej implementácie projektov na strane prijímateľov, takže v roku 2022 nebolo realizované žiadne hodnotenie v rámci OPII, časť VaI v gescii rezortu MŠVVaŠ SR.

Za OPII, časť VaI v gescii SO MH SR v roku 2022 pokračovalo **hodnotenie národného projektu (NP) „Podpora internacionalizácie MSP“**. V zmysle Plánu hodnotenia OPII bola plánovaná aj realizácia ďalších hodnotení:

- **Hodnotenie NP Zvýšenie inovačnej výkonnosti slovenskej ekonomiky** – vzhľadom k stavu implementácie národného projektu hodnotenie nebolo realizované. Prijímateľ NP Slovenská inovačná a energetická agentúra bol nútený reagovať na zmenené podmienky spôsobené pandemiou COVID-19, ktoré negatívne ovplyvnili implementáciu ťažiskovej aktivity NP – inovačné poradenstvo a v rámci NP začal pilotnú implementáciu voucherovej podpory v rôznych oblastiach. Využívanie tohto nástroja vo zvýšenej miere sa očakáva v programovom období 2021 – 2027. Vzhľadom na krátkosť implementácie tejto formy podpory jej efekty bude možné hodnotiť až s odstupom času. NP bol čiastočne hodnotený v rámci hodnotenia dopadov. Toto hodnotenie bolo vynechané z Plánu hodnotení OPII v rámci aktualizácie č. 6 v máji 2022.
- **Hodnotenie dopadov operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR** – hodnotenie bolo realizované externou formou.

³ RO pre OP/HP uvedie informáciu o tom, či hodnotenia naplánované v pláne hodnotení pre príslušný kalendárny rok je RO pre OP schopný v danom roku skutočne zrealizovať.

Jeho realizácia sa začala v decembri 2021 a ukončená bola v októbri 2022. Realizátorom hodnotenia bola firma Octigon, a.s.

V zmysle Plánu hodnotení OPII, verzia 5.0, bola v roku 2022 plánovaná aj realizácia **Hodnotenia vplyvu realizácie finančných nástrojov v rámci projektov OPII v gescii MH SR** – hodnotenie nebude realizované. Pôvodne plánované získanie poznatkov o dopadoch FN na podnikateľský sektor a porovnanie s inými formami podpory MSP prostredníctvom samostatného hodnotenia bolo predmetom hodnotenia dopadov. Identifikácia úzkych miest poskytovania návratnej pomoci bola riešená zo strany Slovak Investment Holding priebežne počas implementácie návratnej pomoci. Keďže samotná implementácia tejto formy pomoci preukázala záujem zo strany MSP, v programovom období 2021 – 2027 bude predstavovať hlavnú formu podpory podnikateľských subjektov. Z uvedených dôvodov už nie je potrebné tieto informácie získať samostatným hodnotením. Toto hodnotenie bolo vynechané z Plánu hodnotení OPII v rámci aktualizácie č. 6 v máji 2022.

Zhrnutie - kvantitatívne a kvalitatívne posúdenie vykonaných⁴ hodnotení s dôrazom na využitie a využiteľnosť záverov a odporúčaní (na základe údajov uvedených v prílohách 1, 2 a 3).

RO (MD SR) realizovalo a ukončilo dve dopadové hodnotenia:

Hodnotenie PO 6 (ŠC 6.2) bolo zamerané výlučne na posúdenie vplyvu výstavby a modernizácie ciest I. triedy na zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility. Zdôraznilo najmä dynamiku vývoja dopravných tokov, ktoré predstavujú rizikový faktor pre splnenie cieľovej hodnoty predmetného ukazovateľa výsledku „dosahovaná úspora cestovného času“. V tejto súvislosti je nevyhnutné vytvoriť podmienky na priebežné monitorovanie vývoja dopravných tokov na cestách I. triedy a následne zabezpečiť aktualizáciu hodnôt prostredníctvom ex-post CBA analýz. Z výsledkov dopadového hodnotenia zároveň vyplynulo odporúčanie, aby po zverejnení výsledkov celoštátneho sčítania dopravy (2023) boli verifikované závery z uskutočneného dopadového hodnotenia. Z dôvodu získania výsledkov celoštátneho sčítania dopravy až koncom roka 2023, sa zväži vykonanie dopadového hodnotenia až v rámci Programu Slovensko.

Hodnotenie PO 3 posudzovalo projekty, ktoré riešili niektoré naliehavé problémy obnovy mestských systémov dopravy v snahe udržať dopravnú obslužnosť obyvateľom, zabrániť klesajúcemu záujmu obyvateľov o VOD a zhoršovaniu dopravnej situácie miest. Výzvou do budúcnosti preto zostáva najmä potreba zatriktívnenia VOD vo vzťahu k individuálnej automobilovej doprave. Realizácia projektov zameraných na obnovu infraštruktúry dráhovej dopravy a dráhových vozidiel v súčasnom období zatiaľ nepreukázala badateľné zmeny v del'be prepravnej práce v prospech VOD. Hodnotenie však preukázalo, že modernizácia električkovej infraštruktúry spolu s modernizáciou vozového parku MHD prispeli k zlepšeniu prístupu, plynulosti a pravidelnosti premávky MHD, k zníženiu emisií prostredníctvom environmentálne ohľaduplných dráhových mobilných prostriedkov, ale tiež k úspore cestovného času. Pri posudzovaní dopadov uvedených projektov bolo zistené, že realizácia projektov v porovnaní s vývojom pred modernizáciou trati, cestných úsekov ako aj dopravných prostriedkov pozitívne prispela k poklesu emisií znečisťujúcich látok vplyvom zníženia energetickej náročnosti prevádzky, poklesu nepriamych emisií, znížením spotreby a zvýšením plynulosti cestnej premávky. Projekt modernizácie električkovej infraštruktúry prispel k poklesu hlukovej záťaže a vibrácií vďaka použitému modernému technickému riešeniu. Hodnotenie ďalej preukázalo

⁴ Vykonané hodnotenie je: a) externé hodnotenie, ktoré bolo preberacím/odovzdávacím a akceptačným protokolom prebrané a akceptované od zhotoviteľa príslušným objednávateľom (RO resp. SO/gestor HP/CKO); b) interné hodnotenie, ktorého finálna verzia bola prijatá príslušným nadriadeným relevantného útvaru; c) zmiešané (interno-externé) hodnotenie, ktorého časť napr. služby boli objednávateľom prebrané a finálna verzia bola schválená príslušným nadriadeným relevantného útvaru.

pokles priemernej relatívnej miery nehodovosti, zmiernenie závažnosti následkov dopravných nehôd, zvýšenie priemernej rýchlosti.

Obe hodnotenia boli zverejnené dňa 28. 09. 2022 na webovom sídle www.opii.gov.sk. Výsledky hodnotenia boli prezentované a prerokované na Monitorovacom výbore OPII dňa 02.12.2022, ktorý ich vzal na vedomie.

SO MIRRI SR nevykonalo v roku 2022 žiadne hodnotenie.

Za časť VaI v rámci **SO MŠVVaŠ SR** nebolo v roku 2022 realizované žiadne hodnotenie.

Za časť VaI **SO MH SR** realizovalo a ukončilo jedno hodnotenie:

Externé hodnotenie „**Hodnotenie dopadov operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR**“ (ID hodnotenia HPR2022/00001). Predmet hodnotenia bol vykonaný a dodaný na základe Objednávky v rámci Rámcovej dohody o poskytovaní služieb, uzavretej podľa ustanovenia § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a § 2 ods. 5 písm. g) v spojení s § 83 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Záverečná hodnotiacia správa má náležitú štruktúru a spĺňa požadované štandardy kvality hodnotenia. Správa bola prerokovaná a schválená členmi Pracovnej skupiny pre hodnotenie OPII, časť VaI na 6. online zasadnutí dňa 26. októbra 2022. Členovia Monitorovacieho výboru pre OPII boli s výsledkami hodnotenia a odporúčaniami oboznámení na riadnom rokovaní dňa 2. decembra 2022.

Odporúčania záverečnej hodnotiacej správy budú zohľadnené pri príprave nového programového obdobia 2021 – 2027.

Záverečná hodnotiacia správa s relevantnými prílohami a odporúčaniami bola zverejnená na webovom sídle OPII, časť výskum a inovácie, v časti Hodnotenie – Pracovná skupina pre hodnotenie OPII, časť VaI (<https://www.opvai.sk/hodnotenie/>).

Podrobnosti o predmetnom hodnotení sú uvedené v prílohách 1, 2 a 3.

3. Kapacity pre hodnotenie

Identifikácia útvarov zodpovedných za výkon hodnotenia OPII a identifikácia hlavných úloh v oblasti hodnotenia

Koordináciu vykonávania hodnotení OPII na **RO OPII** zabezpečujú najmä nasledovné dve oddelenia odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy SR (MD SR):

- oddelenie programovania a hodnotenia,
- oddelenie monitorovania.

Medzi zodpovednosťami oddelenia programovania a hodnotenia patrí priebežné hodnotenie priorít, opatrení a príslušných ukazovateľov v rámci programového dokumentu, komplexné hodnotenie plnenia programového dokumentu a zabezpečenie predkladania hodnotení EK. Medzi zodpovednosťami oddelenia monitorovania patrí najmä monitorovanie OPII na úrovni prioritných osí a koordinuje monitorovanie na úrovni projektov po vecnej a finančnej stránke.

Monitorovanie a hodnotenie OPII sú zabezpečované dvoma nezávislými útvarmi, ktoré navzájom spolupracujú. Monitorovanie a hodnotenie sú navzájom úzko prepojené činnosti, ktoré sú vo vzájomnej interakcii. Pri hodnotení sa využívajú údaje získané na základe

monitorovania a zároveň výsledky hodnotenia môžu ovplyvniť potrebu zavedenia nových ukazovateľov alebo aktualizáciu, resp. precizovanie už existujúcich ukazovateľov.

Oddelenie programovania a hodnotenia a oddelenie monitorovania sú funkčne nezávislé od útvarov RO OPII zodpovedných za implementáciu OPII.

Výkon hodnotenia zabezpečujú taktiež externí hodnotitelia, resp. kapacity zložené kombináciou z interných a externých kapacít.

Funkciu **SO pre OPII** vykonáva **MŠVVaŠ SR** na základe zmluvy č. 845/AE30/2019 o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu pre operačný program *Integrovaná infraštruktúra sprostredkovateľským orgánom v platnom znení* prostredníctvom sekcie štrukturálnych fondov. V rámci nej útvarom zodpovedným za výkon hodnotenia a koordinácie hodnotenia OPII je *odbor programovania pre oblasť výskumu (OPOVS)*⁵.

Útvarom zodpovedajúcim za výkon hodnotenia relevantných častí OPII na **MH SR** ako **SO pre OPII** na základe zmluvy č. 842/AE30/2019 o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu pre operačný program *Integrovaná infraštruktúra sprostredkovateľským orgánom v platnom znení* je sekcia podporných programov, odbor riadenia OP a metodiky, *oddelenie programovania, monitorovania a hodnotenia*.

V súvislosti s hodnotením plnia SO MŠVVaŠ SR a SO MH SR v zmysle vyššie uvedených zmlúv najmä nasledujúce úlohy:

- spolupracujú s riadiacim orgánom pre OPII pri príprave plánu hodnotení OPII a pri jeho aktualizácii,
- zabezpečujú zber a spracovanie údajov potrebných pre hodnotenie prioritných osí 9 – 12 OPII ako podkladov pre spracovanie Súhrnej správy o aktivitách hodnotenia a výsledkoch hodnotení OPII,
- zabezpečujú potrebnú súčinnosť s internými a externými hodnotiteľmi pri výkone hodnotenia prioritných osí 9 – 12 OPII,
- poskytujú údaje potrebné pre hodnotenie horizontálnych princípov a v prípade potreby spolupracujú aj na hodnoteniach realizovaných centrálnym koordinačným orgánom a EK,
- spolupracujú s gestormi horizontálnych princípov Udržateľný rozvoj a Rovnosť mužov a žien a nediskriminácia v hodnoteniach týkajúcich sa (aj) posúdenia príspevku OPII k napĺňaniu horizontálnych princípov,
- poskytujú súčinnosť riadiacemu orgánu pre OPII pri implementácii relevantných opatrení na zvýšenie efektívnosti hodnotených procesov, opatrení na zlepšenie efektívnosti a účinnosti OPII alebo opatrení na zvýšenie dopadov intervencií.

Funkciu **SO pre PO 7 OPII** vykonáva **SO MIRRI SR** na základe *Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra sprostredkovateľským orgánom – č. 715/AE00/2021*. Útvarom zodpovedným za výkon hodnotenia a koordinácie hodnotenia PO 7 OPII je *Odbor programovania a metodiky pod Sekciou sprostredkovateľského orgánu Informatizácie spoločnosti*.

Počet manažérov hodnotenia pôsobiacich na útvaroch zodpovedných za hodnotenie

V roku 2022 disponoval **RO OPII** pre potreby zabezpečenia výkonu hodnotenia piatimi manažérmi oddelenia programovania a hodnotenia.

⁵ Do 31. júla 2022 odbor pre programy EFRR (OPP EFRR).

V rámci OPP EFRR (od 1. augusta 2022 OPOVS) na **SO MŠV VaŠ SR** vykonávali na začiatku roka 2022 pracovnú pozíciu manažéra hodnotenia OP 2 osoby v kombinácii s pracovnou pozíciou manažéra monitorovania OP, z toho v jednom prípade aj v kombinácii s pracovnou pozíciou manažér ITMS. Počas roka došlo k nárastu o 1 manažéra hodnotenia OP v kombinácii s pracovnou pozíciou manažéra monitorovania OP. Aj keď pracovné činnosti v súvislosti s hodnotením OPII boli počas roka 2022 v menšine v porovnaní s pracovnými činnosťami v rámci agendy monitorovania OPII a ITMS, z dôvodu nízkeho počtu manažérov hodnotenia OP počas väčšiny roka 2022 (k nárastu o 1 manažéra hodnotenia došlo až od novembra) a prípravy ďalších hodnotení OPII v gescii MŠV VaŠ SR, došlo k nárastu podielu času v súvislosti aktivitami týkajúcimi sa hodnotenia OP. Vzhľadom na ich nárastovosť vypomáhajú s danými činnosťami aj manažéri programovania OP.

Na oddelení programovania, monitorovania a hodnotenia na **SO MH SR** pôsobia 3 manažéri monitorovania OP a hodnotenia OP. Vo všetkých troch prípadoch ide o kumulovanú pozíciu. V roku 2022 stúpol podiel času venovaného aktivitám súvisiacim s hodnotením. SO MH SR v zmysle plánu hodnotení OP pokračovalo v realizácii hodnotenia NP Podpora internacionalizácie MSP a zabezpečilo realizáciu externého „Hodnotenia dopadov operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR“.

MŠV VaŠ SR a MH SR spolupracovali na príprave aktualizácie Plánu Hodnotení OPII verzia 6.0.

V roku 2022 disponoval **SO MIRRI SR** pre potreby zabezpečenia výkonu hodnotenia dvomi manažérmi hodnotenia OP. **SO MIRRI SR** v roku 2022 vykonal kroky súvisiace s prípravou dopadového hodnotenia účinkov intervencií PO 7 v súlade s Plánom hodnotení OPII, ktorého realizácia je plánovaná v roku 2023.

Tabuľka č. 1 Prehľad útvarov zodpovedných za výkon hodnotenia OP a počet manažérov hodnotenia OP na daných útvaroch k 31. decembru 2022

Orgán implementácie OP	Sekcia	Odbor	Oddelenie	Počet manažérov hodnotenia OP	Kumulovanie pozícií	Podiel na pracovnom čase venovaný hodnoteniu
RO OPII MD SR ⁶	sekcia riadenia projektov	odbor programovania a monitorovania programov	oddelenie programovania a hodnotenia	5	5x manažér programovania a hodnotenia OP	
SO OPII MIRRI SR	sekcia sprostredkovateľského orgánu Informatizácie spoločnosti	odbor programovania a metodiky	-	2	1x manažér ITMS, manažér hodnotenia OP a manažér monitorovania 1x manažér monitorovania, manažér hodnotenia, manažér pre metodiku a koordinátor auditov a certifikačných overovaní	
SO OPII MŠVVaŠ SR	sekcia štrukturálnych fondov EÚ	odbor programovania pre oblasť výskumu		3	3x manažér monitorovania OP 1x manažér ITMS	
SO OPII MH SR	sekcia podporných programov	odbor riadenia OP a metodiky	oddelenie programovania, monitorovania a hodnotenia	3	3x manažér monitorovania OP	-

Aktivity realizované v oblasti prehlbovania kvalifikácie

Vzdelávanie manažérov zapojených do hodnotenia OPII na **RO MD SR** prebiehalo najmä formou samoštúdia za využitia dostupných národných zdrojov CKO zverejnených na webovom sídle <https://www.partnerskadohoda.gov.sk/hodnotenie-esif/>. Vzhľadom na realizáciu dopadových hodnotení spolupracovali manažéri hodnotenia s externými hodnotiteľmi za účelom získania ďalších poznatkov v oblasti hodnotenia.

V novom programovom období bude prehlbovanie kvalifikácie manažérov hodnotenia realizované prostredníctvom:

- účasti na odbornom vzdelávaní zameranom na hodnotenie na úrovni programu organizovanom CKO, EK alebo inými inštitúciami,
- výmenou skúseností v oblasti hodnotenia s pracovníkmi riadiaceho orgánu, resp. sprostredkovateľských orgánov vykonávajúcich hodnotenia v SR alebo iných členských štátoch EÚ alebo so zástupcami EK,
- účasťou na seminároch, konferenciách a iných stretnutiach, cieľom ktorých je výmena skúseností v oblasti hodnotenia nástrojov finančnej pomoci EÚ,

⁶ S účinnosťou od 01.01.2023 došlo k zmene názvu z „Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky“ na „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“. Táto zmena bola schválená zákonom č. 172/2022 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

- spolupráce s externými hodnotiteľmi, resp. s expertmi v oblastiach, ktoré sú predmetom hodnotení.

Počas roka 2022 sa manažéri hodnotenia OPII (SO MŠVVaŠ SR a SO MH SR) nezúčastnili žiadneho školenia v prezenčnej ani online forme, vzdelávali sa hlavne samoštúdiom, t. j. študovaním zverejnených prezentácií z uskutočnených konferencií súvisiacich s hodnotením, a to najmä 8. konferencie Evaluačnej jednotky Národného orgánu pre koordináciu Ministerstva pre miestny rozvoj ČR s názvom „Zaostřeno na regiony aneb Fakta o politice soudržnosti jako základ pro Evidence Based Policy“.

Spolupráca⁷ v oblasti hodnotenia

V roku 2022 bola rozvíjaná spolupráca v oblasti hodnotenia predovšetkým v rámci činnosti Pracovnej skupiny pre hodnotenie zriadenej **na úrovni CKO**, v rámci ktorej majú zastúpenie príslušné RO a sprostredkovateľské orgány jednotlivých operačných programov programového obdobia 2014 – 2020. Na jej zasadnutiach konaných formou videokonferencií prebiehala výmena informácií z koordinačných stretnutí s EK a podujatí venovaných téme hodnotenia.

V súlade so Štandardmi kvality hodnotenia EŠIF v programovom období 2014 - 2020 bol v roku 2022 **na úrovni RO OPII** kladený dôraz najmä na spolupráca interných útvarov zapojených do hodnotenia v spolupráci s externými subjektmi. Spoločná spolupráca zahŕňala predovšetkým prípravu a dohľad nad realizáciou dopadových hodnotení vykonaných na PO3 a PO6 (Špecifický cieľ 6.2) a prezentáciou výsledkov na MV OPII. Zároveň sa v roku 2022 rozbehli práce na vypracovávaní zadani pre vykonanie dvoch dopadových hodnotení na projektoch cestnej infraštruktúry PO2 a PO6 (Špecifický cieľ 6.1) a projektoch železničnej infraštruktúry PO1 a PO5. Tieto dopadové hodnotenia by mali byť realizované prostredníctvom externých hodnotiteľov.

Na úrovni SO MIRRI SR sa hodnotenie vykoná na základe delegovaných činností v zmysle Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu pre operačný program Integrovaná infraštruktúra sprostredkovateľským orgánom – č. 715/AE00/2021 a v spolupráci s RO OPII.

Na úrovni SO MŠVVaŠ SR a SO MH SR sa spolupráca v oblasti hodnotenia realizuje prostredníctvom **Pracovnej skupiny pre hodnotenie OPII, časť VaI**, ktorá bola oficiálne zriadená v marci 2017 ako Pracovná skupina pre hodnotenie OP VaI. Pracovná skupina participuje na koordinácii procesov v rámci hodnotenia, čo je jedna z kľúčových potrieb v rámci zabezpečenia kvality hodnotení prostredníctvom konsenzu vzniknutého pluralitou názorov jednotlivých partnerov. Pozostáva zo zástupcov nasledovných organizácií:

- MŠVVaŠ SR (sprostredkovateľský orgán pre OPII),
- MH SR (sprostredkovateľský orgán pre OPII),
- Výskumnej agentúry,
- Slovak Business Agency,
- Slovenskej inovačnej a energetickej agentúry,
- Asociácie zamestnávateľských zväzov a združení SR,
- Klubu 500,
- Republikovej únie zamestnávateľov,
- Zväzu priemyselných, výskumných a vývojových organizácií,
- Slovenskej akadémie vied,

⁷ Spolupráca vyjadruje systematickú výmenu poznatkov, údajov a skúseností, realizáciu spoločných aktivít v oblasti hodnotenia s partnerskou organizáciou. Spolupráca v oblasti hodnotenia zahŕňa spoluprácu v rámci pracovných skupín zriadených za účelom dohľadu nad realizáciou hodnotenia a spoluprácu s externými odborníkmi resp. expertmi. Spolupráca v oblasti hodnotenia nezahŕňa spoluprácu s externými hodnotiteľmi.

- Združenia výskumne a technicky orientovaných univerzít SR,
- Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR⁸ (sekcia CKO),
- Slovenskej evaluačnej spoločnosti (odborný partner pre hodnotenie).

Počas roka 2022 sa uskutočnilo jedno online zasadnutie pracovnej skupiny a tiež dvakrát rozhodovala mimo rokovania pracovnej skupiny – rozhodovaním písomnou procedúrou per rollam.

6. zasadnutie pracovnej skupiny sa uskutočnilo dňa 26. 10. 2022 online formou cez Webex. Hlavným bodom programu bola prezentácia odporúčaní a záverov zo Záverečnej správy z „**Hodnotenia dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR**“ zo strany externého dodávateľa hodnotenia (firma Octigon, a.s.).

Predmetom **prvého rozhodovania** písomnou procedúrou per rollam bol návrh Uznesenia č. 1/2022 k „Súhrnnej správe o aktivitách hodnotenia a výsledkoch hodnotení OPII za rok 2021 časť výskum a inovácie“, ktorá bola pripomienkovaná členmi pracovnej skupiny. Vyhodnotenie vznesených pripomienok bolo súčasťou materiálov zaslaných členom pracovnej skupiny v rámci rozhodovania per rollam. Pracovná skupina vyjadrila k danému materiálu súhlasné stanovisko Uznesením č. 1/2022 zo dňa 16. 03. 2022 schválila finálny dokument. Súhrnná správa o aktivitách hodnotenia a výsledkoch hodnotení OPII za rok 2021, časť výskum a inovácie, bola predložená riadiacemu orgánu OPII.

Predmetom **druhého rozhodovania** písomnou procedúrou per rollam bol návrh Uznesenia č. 2/2022 k „Plánu hodnotení OPII, verzia 6.0“, ktorý bol pripomienkovaný členmi pracovnej skupiny. Vyhodnotenie vznesených pripomienok bolo súčasťou materiálov zaslaných členom pracovnej skupiny v rámci rozhodovania per rollam. Pracovná skupina vyjadrila k danému materiálu súhlasné stanovisko Uznesením č. 2/2022 zo dňa 06. 05. 2022. Plán hodnotení OPII, verzia 6.0 následne schválil Monitorovací výbor pre OPII na online rokovaní dňa 24. 05. 2022.

Informácie o pracovnej skupine, napr. štatút, rokovací poriadok a zápisnice jednotlivých zasadnutí (vrátane zápisnice z rozhodovania písomnou procedúrou per rollam), ako aj záverečné správy z hodnotení sú dostupné na webovom sídle OP Integrovaná infraštruktúra, časť výskum a inovácie, prostredníctvom odkazu

https://www.opvai.sk/hodnotenie/pracovna_skupina_pre_hodnotenie/.

4. Plánované hodnotiace aktivity na ďalší rok

Hlavné ciele pre oblasť hodnotenia⁹

Hlavným cieľom hodnotení je získať relevantné, validné a spoľahlivé informácie týkajúce sa realizácie OPII, ktoré poslúžia na zlepšenie realizácie intervencií na úrovni procesov, riadenia, výsledkov aj ich zamerania, a to ako vo fáze ich plánovania, tak aj realizácie.

V roku 2023 **RO OPII** plánuje spustiť realizáciu prác na hodnoteniach plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritných osí 1, 2, 4, 5, 6 (špecifický cieľ 6.1). Zo strany RO OPII je potrebné ukončenie dopadových hodnotení zvyšných prioritných osí, čo vyplýva z čl. 56 ods. 3 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 (všeobecné nariadenie).

Plánované hodnotenia v gescii **SO MŠVVaŠ SR** a **SO MH SR** zodpovedajú jednotlivým tematickým cieľom OPII, časť VaI, ako aj jednotlivým kľúčovým národným projektom, ktoré

⁸ Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu sa transformoval na Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR od 01.07.2020.

⁹ RO pre OP/HP uvedie tematické oblasti, ktoré plánuje v ďalšom roku hodnotiť.

majú širší záber na populácie cieľových subjektov a osôb. Hodnotenia plánované na rok 2023 budú tematicky zamerané na celý OPII časť VaI, čiže tematický cieľ 1 Posilnenie technologického rozvoja a inovácií (prioritné osi 9 a 10) a tematický cieľ 3 Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP (prioritné osi 11 a 12).

SO MIRRI SR v roku 2023 zrealizuje dopadové hodnotenie účinkov intervencií PO 7.

Plánované hodnotenia (nové, dokončenie začatých hodnotení)

Indikatívny zoznam plánovaných hodnotení v rámci OPII na rok 2023:

Nové hodnotenia:

- Hodnotenie plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritnej osi 1 a 5 OPII zameranej železničnú infraštruktúru (TEN-T core) a obnovu mobilných prostriedkov (*MD SR*),
- Hodnotenie plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritnej osi 2 a 6 (špecifický cieľ 6.1) OPII zameranej na cestnú infraštruktúru (mimo TEN-T CORE) – cesty I. triedy, diaľnice a rýchlostné cesty (*MD SR*),
- Hodnotenie plnenia stanovených cieľov a dopadov intervencií prioritnej osi 4 OPII zameranej vodnú dopravu (*MD SR*),
- Hodnotenie cieľov a dopadov intervencií prioritnej osi 7 Informačná spoločnosť OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (*MIRRI SR*),
- Hodnotenie „Prínos OPII pre výskumno-vývojový potenciál“ (*MŠVVaŠ SR*),
- Hodnotenie príspevku OPII k rozvoju medzinárodnej VaV spolupráce slovenských inštitúcií (*MŠVVaŠ SR*),
- Hodnotenie príspevku národného projektu NITT SK II (*MŠVVaŠ SR*),
- Hodnotenie národného projektu: Podpora internacionalizácie MSP“ (*MH SR*),
- Ad hoc hodnotenia (ak relevantné).

Faktory, ktoré môžu negatívne ovplyvniť realizáciu plánovaných aktivít

Plánované hodnotenia pre rok 2023 môžu byť ovplyvnené nedostupnosťou dostatočného počtu ukončených projektov RO OPII, ako aj možnosťou výberu vzorky už zrealizovaných projektov. Výber vzorky hlavne na dopadové hodnotenie projektov cestnej infraštruktúry (PO2 a PO6) bude náročný, z dôvodu časovo krátkej prevádzky. Ukončovanie programového obdobia je spojené s vyššou pracovnou vyťaženosťou administratívnych kapacít. V tomto zmysle sú aktivity na hodnoteniach len jednou z povinností, ktoré je potrebné ukončiť riadne a včas. RO OPII nepredpokladá, že by sa mohli vyskytnúť iné faktory, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť realizáciu hodnotiacich aktivít v rámci OPII v roku 2023.

Za OPII, časť VaI, môže mať negatívny vplyv ďalší posun v implementácii OPII, časť VaI, a meškanie, resp. pomalý proces implementácie projektov schválených v rámci jednotlivých výziev a vyzvaní v dôsledku zdĺhavého procesu verejného obstarávania, ako aj zvýšených cien vstupov (energií, stavebných materiálov...). Ďalším faktorom negatívne ovplyvňujúcim realizáciu plánovaných aktivít hodnotenia môže byť oneskorené zabezpečenie dodávateľa hodnotenia pre potrebu SO MŠVVaŠ SR (začiatkom roka 2022 sa skončila platnosť rámcovej zmluvy s doterajším dodávateľom).

Plánované aktivity na budovanie kapacít v oblasti hodnotenia

V oblasti prehlbovania kvalifikácie budú manažéri hodnotenia absolvovať vybrané vzdelávacie aktivity v súlade s plánom zvyšovania kompetencií stanoveným z úrovne CKO, resp. v súlade s individuálnym plánom kompetenčného vzdelávania za účelom rozširovania poznatkov a získavania nových skúseností. V prípade potreby bude zabezpečené adekvátne materiálne

technické vybavenie tak, aby boli vytvorené vhodné podmienky pre výkon práce manažérov podieľajúcich sa na procesoch hodnotenia.

Prehľbovanie kvalifikácie hodnotiacich kapacít sa bude uskutočňovať aj prostredníctvom:

- podpory účasti na odborných školeniach, seminároch, konferenciách a iných informačných a vzdelávacích aktivitách zameraných na oblasť hodnotenia organizovaných inými subjektmi (EK, iné členské štáty EÚ a pod.),
- výmeny skúseností v oblasti hodnotenia so zamestnancami RO/SO iných OP vykonávajúcich hodnotenia v SR (napr. prostredníctvom zasadnutí Pracovnej skupiny pre hodnotenie zriadenej CKO) a iných členských štátoch EÚ, ako aj so zástupcami EK,
- spolupráce s externými hodnotiteľmi a vzájomnou výmenou skúseností.

Príloha 1 – Kumulatívny prehľad ukončených hodnotiacich aktivít OP

V roku 2022 bolo ukončené 1 hodnotenie OPII, a to za časť VaI.

ID	Názov hodnotenia	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	20xx
HPR2018/00001	Ex-post hodnotenie národného projektu OP VaV: Národná infraštruktúra pre podporu transferu technológií – NITT SK		X	X						
HPR2020/00022	Hodnotenie plnenia zámerov a očakávaných výsledkov a identifikácia možných úprav OPII					X				
HPR2020/00001	Priebežné hodnotenie Operačného programu Výskum a inovácie				X					
HPR2020/00002	Hodnotenie výskumno-vývojového a inovačného potenciálu SR				X	X				
HPR2020/00025	Priebežné hodnotenie medzinárodnej výskumnej a vývojovej spolupráce slovenských inštitúcií						X			
HPR2020/00026	Analýza možností posilnenia potenciálu výskumno-vývojovej infraštruktúry pre potreby rozvoja konceptu Industry 4.0						A			
HPR2021/00001	Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov						X	X		

	implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra									
HPR2022/00012	Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020						X		X	
HPR2022/00013	Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020						X		X	
HPR2022/00001	Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR								X	

Vysvetlivky:

ID – identifikačné číslo hodnotenia

Názov hodnotenia – oficiálny (skutočný) názov

X – označenie roku plánovanej realizácie hodnotenia (pôvodný plán hodnotení)

X – označenie roku plánovanej realizácie hodnotenia (aktualizácia plánu hodnotení)¹⁰

A – označenie roku realizácie neplánovného (ad-hoc) hodnotenia

¹⁰ V prípade realizácie hodnotenia na prelome rokov, uvedie sa rok, v ktorom bolo hodnotenie ukončené.

Príloha 2 - Informácie o ukončených hodnoteniach OP¹¹

V roku 2022 boli za dopravnú časť ukončené dve dopadové hodnotenia vykonané na prioritných osiach 3 a 6. V roku 2022 bolo ukončené 1 hodnotenie OPII, za časť VaI.

Záverečné správy z hodnotení OPII realizovaných v roku 2022, ako aj v predošlých rokoch sú za časť doprava a informačná spoločnosť dostupné prostredníctvom odkazu <https://www.opii.gov.sk/monitorovanie-a-hodnotenie/plan-hodnoteni>.

Za časť VaI sú hodnotenia k dispozícii prostredníctvom odkazu:

https://www.opvai.sk/hodnotenie/pracovna_skupina_pre_hodnotenie/.

ID hodnotenia	HPR2022/00012
Názov hodnotenia	Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
Zadávateľ (klient)	Ministerstvo dopravy SR
Zhotoviteľ (hodnotiteľ)¹²	EUROTARGET, s.r.o.
Počet človekodní na hodnotenie¹³	65,75
Typ hodnotenia podľa zhotoviteľa	Externé
Postupy vo verejnom obstarávaní¹⁴	<i>Zvolené postupy podľa zákona o VO</i> Dopadové hodnotenie sa uskutočnilo na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej poradenskej činnosti č. 536/AE00/2018 v znení dodatku č. 1, 565/AE00/ medzi MDV SR (zadávateľ) a Deloitte Advisory - Eurotarget, s.r.o. (spracovateľ). Predmet zákazky - Komplexné poradenstvo v oblasti implementácie OP Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Pri výbere spracovateľa sa postupovalo podľa zákona č. 25/2006 Z. z., resp. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle § 29, ods. a) formou verejnej súťaže pre nadlimitné zákazky.
Počet prijatých a hodnotených ponúk¹⁵	4 prijaté ponuky
Predpokladaná cena (bez DPH)¹⁶	V zmysle Plánu hodnotení OPII bolo pôvodne plánované hodnotenie dvoch prioritných osí 3 a 4 prostredníctvom jedného externého hodnotenia s predpokladaným rozpočtom 100 000 EUR. Predpokladaný odhad rozpočtu bol rovnaký aj po poslednej aktualizácii v roku 2021, avšak bol upravený na už dve samostatné dopadové hodnotenia. Jedno dopadové hodnotenie bolo plánované za 65 000 EUR na hodnotenie PO 3 a druhé za 35 000 EUR na hodnotenie PO 4.
Uhradená suma	Zhotoviteľovi bola vyplatená odmena vo výške 67 113,60 EUR. Zhotoviteľ je platcom DPH.
Príslušnosť k programovej štruktúre	<i>Všetky prvky, ktoré sú predmetom hodnotenia</i> Operačný program Integrovaná infraštruktúra: <ul style="list-style-type: none">▪ Prioritná os 3 Verejná osobná doprava<ul style="list-style-type: none">- Špecifický cieľ 3.1 – Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry IDS a mestskej dráhovej dopravy- Špecifický cieľ 3.2 – Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

¹¹ Informácie sa poskytujú pre všetky ukončené interné a externé (kombinované) hodnotenia EŠIF.

¹² V prípade realizácie interného hodnotenia je potrebné uviesť názov oddelenia/odboru/sekcie, v gescii ktorého sa interné hodnotenie vykonáva.

¹³ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

¹⁴ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

¹⁵ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

¹⁶ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

Účel/cieľ hodnotenia	<p><i>Definujte základný účel/cieľ hodnotenia, t. j. čomu má slúžiť vykonané hodnotenie a získané poznatky</i></p> <p>Cieľom hodnotenia bolo posúdenie výsledkov a prínosov projektov realizovaných v dôsledku intervencií z verejných zdrojov v rámci PO 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.</p> <p>Predmetom hodnotenia bolo posúdenie vplyvu európskych fondov na zabezpečenie dlhodobej efektívnej dopravnej obslužnosti významných mestských oblastí v jednotlivých územiach Slovenska a vytváranie podmienok pre podporu dlhodobo udržateľnej mobility obyvateľstva na základe vybranej vzorky ukončených projektov.</p> <p>Zámerom dopadového hodnotenia bolo poskytnúť kvalifikovanú funkčnú bázu informácií pre Riadiaci orgán OPII o výsledkoch a prínosoch implementovaných projektov z hľadiska naplnenia cieľa a výsledkov stanovených na úrovni Prioritnej osi 3.</p>
Obdobie realizácie (dátum)	01/2022 – 08/2022
Rozsah hodnotenia	<p><i>Definujte predmet hodnotenia – čo sa hodnotilo</i></p> <p>Posúdenie vybraných efektov finančnej pomoci poskytovanej prostredníctvom nasledujúcich projektov:</p> <p>Špecifický cieľ 3.1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizácia električkových tratí - Dúbravsko-Karloveská radiála • Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa - 1. časť <p>Špecifický cieľ 3.2</p> <ul style="list-style-type: none"> • DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek • Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť • Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu • Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – opcia • Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - 2. časť • DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove • DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove - II. etapa
Základné hodnotiace otázky	<p>Hlavné hodnotiace otázky v rámci ŠC 3.1 spolu s podotázkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ktoré výsledky z intervencií alokovaných v rámci PO3 OPII prispeli rozhodujúcou mierou k zvýšeniu atraktivity verejnej osobnej dopavy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu? <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Zvýšila sa konkurencieschopnosť verejnej osobnej dopavy v porovnaní s individuálnou osobnou dopravou v dôsledku modernizácie? 1.2 Mali investície z prostriedkov OPII alokované do modernizácie a rekonštrukcie pre IDS a pre mestskú dráhovú dopravu vplyv na zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (hluková záťaž, emisie CO₂, NO₂ a PM₁₀)? <p>Hlavné hodnotiace otázky v rámci ŠC 3.2 spolu s podotázkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Ktoré výsledky z intervencií alokovaných v rámci PO3 OPII prispeli rozhodujúcou mierou k zvýšeniu atraktivity verejnej osobnej dopavy prostredníctvom mobilných prostriedkov MHD? <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Zvýšila sa atraktivita a prístupnosť verejnej osobnej dopavy v porovnaní s individuálnou osobnou dopravou v dôsledku obnovy mobilných dopravných prostriedkov dráhovej MHD (t. j. električiek a trolejbusov)? 2.2 Mali intervencie z prostriedkov OPII alokované do obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD vplyv na zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (hluková záťaž, emisie CO₂, NO₂ a PM₁₀)?

	2.3 Došlo v dôsledku intervencií (nové energeticky úsporné vozidlá s moderným pohonom) k zníženiu nákladov na opravy a údržby?
Typ hodnotenia podľa hodnotiacich kritérií (výber kombinácie možností)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Relevantnosť (do akej miery ciele a podporované intervencie reagujú na kľúčové potreby)</i> Posúdenie relevantnosti a zacielenia poskytnutých finančných prostriedkov ▪ <i>Dopad (aké boli čisté efekty intervencií a ako boli dosiahnuté, vrátane dosahu na reálne riešenie potrieb cieľových skupín)</i> Posúdenie efektov finančnej pomoci. ▪ Iné (špecifikujte)
Použité metódy ¹⁷ (prípravený zoznam, neuzavretý)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desk research – Áno ▪ SWOT analýza ▪ Logický rámec ▪ Prieskumy – Áno ▪ Osobné rozhovory – Áno ▪ Fokusová skupina ▪ Dotazníkový prieskum – Áno ▪ Analýza vstupov – Áno ▪ Panel expertov ▪ Prípadové štúdie – Áno ▪ Pozorovacie techniky ▪ DELPHI ▪ Obsahová analýza ▪ Faktorová analýza ▪ Multikriteriálna analýza ▪ Benchmarking ▪ Analýza nákladov a výnosov (CBA) ▪ Ekonometrické modely ▪ Regresná analýza ▪ Kontrafaktuálne hodnotenie dopadov (CIE) – Áno ▪ Hodnotenie dopadov založené na teórii (TBIE) ▪ Gap analysis
Hlavné zdroje údajov (zoznam)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Štatistika – Áno ▪ Interné databázy (administratívne údaje) – Áno ▪ ITMS2014+ - Áno ▪ Osobné rozhovory – Áno ▪ Prieskumy – Áno ▪ Programová dokumentácia – Áno ▪ Výročné správy národných projektov – Áno ▪ Odborná literatúra – Áno ▪ Iné (špecifikujte)
Problémy počas realizácie hodnotenia a ich riešenie	<p><i>Identifikácia problémov, ktoré sa vyskytli v procese hodnotenia a popis ich riešenia</i></p> <p>Výber hodnotiteľov bol poznačený zdĺhavým prijatím rozhodnutia. Možnosti výberu boli cez rámcovú zmluvu MD SR, VO alebo zadanie ponúknuť verejnej vysokej škole, prípadne subjektu zo sektora mimovládnych neziskových organizácií. V dôsledku nedostatku času musel hodnotiteľ v krátkosti času vypracovať až dve dopadové hodnotenia spolu s ďalšou zákazkou – vypracovanie merateľných ukazovateľov pre Program Slovensko. Niektoré otázky ako hluk a emisie boli len povrchne analyzované vzhľadom na krátkosť času.</p>
Posúdenie kvality procesu hodnotenia	<p><i>Počet bodov. Posúdenie na základe kritérií pre kvalitu procesu hodnotenia definovaných v štandardoch kvality hodnotenia</i></p> <p>Pri zohľadnení stavu implementácie NP, disponibilných zdrojov údajov, použitých hodnotiacich metód, dostupnosti relevantných aktérov ako aj sťažených podmienok hodnotenia spôsobenými protipandemickými opatreniami, bol</p>

¹⁷ V prípade potreby je možné vybrať viaceré použité metódy.

	hodnotiaci proces uskutočnený v súlade s požiadavkami na štandardy kvality hodnotenia.
Zverejnenie hodnotiacej správy	<i>Kde je sprístupnená hodnotiaca správa (vrátane interných hodnotení)</i> Záverečná správa hodnotenia je zverejnená na https://www.opii.gov.sk/monitorovanie-a-hodnotenie/plan-hodnoteni
Dátum prerokovania záverečnej hodnotiacej správy monitorovacím výborom	Na 14. riadnom rokovaní Monitorovacieho výboru pre OPII, ktorý sa konal v dňoch 01.12 – 02.12.2022, bola prezentovaná informácia o priebehu a výsledkoch hodnotenia.

ID hodnotenia	HPR2022/00013
Názov hodnotenia	Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
Zadávateľ (klient)	Ministerstvo dopravy SR
Zhotoviteľ (hodnotiteľ) ¹⁸	EUROTARGET, s.r.o.
Počet človekodní na hodnotenie ¹⁹	63,25
Typ hodnotenia podľa zhotoviteľa	Externé
Postupy vo verejnom obstarávaní ²⁰	<i>Zvolené postupy podľa zákona o VO</i> Dopadové hodnotenie sa uskutočnilo na základe Zmluvy o poskytovaní komplexnej poradenskej činnosti č. 536/AE00/2018 v znení dodatku č. 1, 565/AE00/ medzi MDV SR (zadávateľ) a Deloitte Advisory - Eurotarget, s.r.o. (spracovateľ). Predmet zákazky - Komplexné poradenstvo v oblasti implementácie OP Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Pri výbere spracovateľa sa postupovalo podľa zákona č. 25/2006 Z. z., resp. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle § 29, ods. a) formou verejnej súťaže pre nadlimitné zákazky.
Počet prijatých a hodnotených ponúk ²¹	4 prijaté ponuky
Predpokladaná cena (bez DPH) ²²	V zmysle Plánu hodnotení OPII bolo pôvodne plánované hodnotenie dvoch prioritných osí 2 a 6 prostredníctvom 1 externého hodnotenia s predpokladaným rozpočtom 150 000 EUR. Predpokladaný odhad rozpočtu bol rovnaký aj po poslednej aktualizácii v roku 2021, avšak bol upravený na už dve samostatné dopadové hodnotenia. Jedno dopadové hodnotenie bolo plánované za 75 000 EUR na hodnotenie diaľnic a rýchlостných ciest a druhé za 75 000 EUR na hodnotenie ciest I. triedy.
Uhradená suma	Zhotoviteľovi bola vyplatená odmena vo výške 64 617,60 EUR. Zhotoviteľ je platcom DPH.
Príslušnosť k programovej štruktúre	<i>Všetky prvky, ktoré sú predmetom hodnotenia</i> Operačný program Integrovaná infraštruktúra: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prioritná os 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) <ul style="list-style-type: none"> - Špecifický cieľ 6.2 – Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Účel/cieľ hodnotenia	<i>Definujte základný účel/cieľ hodnotenia, t. j. čomu má slúžiť vykonané hodnotenie a získané poznatky</i> Cieľom hodnotenia bolo posúdenie výsledkov a prínosov projektov realizovaných v dôsledku intervencií z verejných zdrojov v rámci PO 6 ŠC 6.2 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

¹⁸ V prípade realizácie interného hodnotenia je potrebné uviesť názov oddelenia/odboru/sekcii, v gescii ktorého sa interné hodnotenie vykonáva.

¹⁹ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

²⁰ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

²¹ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

²² Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

	<p>Predmetom dopadového hodnotenia bolo posúdenie výsledkov vybraných projektov implementovaných v rámci Prioritnej osi 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE). Konkrétne sa jedná o vybranú vzorku projektov, ktoré sú vecne zamerané na výstavbu a rekonštrukciu ciest I. triedy (mimo siete TEN-T CORE, ako aj ciest I. triedy mimo TEN-T) s cieľom zlepšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, kvality dopravy, regionálnej mobility, ako aj zmiernenia negatívnych dopadov na životné prostredie, kvalitu života a na zdravie obyvateľstva.</p>
Obdobie realizácie (dátum)	01/2022 – 08/2022
Rozsah hodnotenia	<p><i>Definujte predmet hodnotenia – čo sa hodnotilo</i></p> <p>Posúdenie vybraných efektov finančnej pomoci poskytovanej prostredníctvom nasledujúcich projektov:</p> <p>Špecifický cieľ 6.2</p> <ul style="list-style-type: none"> • I/77 Bardejov juhozápadný obchvat, II. fáza • I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza • Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Príbovce • I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty, druhá fáza
Základné hodnotiace otázky	<p>Hlavné hodnotiace otázky v rámci ŠC 6.2 spolu s podotázkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aké najvýznamnejšie výsledky vyplynuli z intervencií alokovaných na projekty PO6 OPII pri dosahovaní špecifického cieľa 6.2 (ŠC 6.2)? <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Ako sa prejavili dosahované výsledky z projektov financovaných z prostriedkov OPII - PO6, ŠC 6.2 v oblasti zvýšenia kapacity ciest I. triedy na exponovaných úsekoch? 2. Zvýšila sa bezpečnosť cestnej premávky prostredníctvom projektov výstavby a modernizácie ciest I. triedy financovaných v rámci PO 6, ŠC 6.2 OPII? 3. Aký je príspevok projektov realizovaných v rámci PO6, ŠC 6.2 k napĺňaniu zníženia environmentálnych záťaží a hlučnosti?
Typ hodnotenia podľa hodnotiacich kritérií (výber kombinácie možností)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Relevantnosť (do akej miery ciele a podporované intervencie reagujú na kľúčové potreby)</i> Posúdenie relevantnosti a zacielenia poskytnutých finančných prostriedkov ▪ <i>Dopad (aké boli čisté efekty intervencií a ako boli dosiahnuté, vrátane dosahu na reálne riešenie potrieb cieľových skupín)</i> Posúdenie efektov finančnej pomoci. ▪ Iné (špecifikujte)
Použité metódy²³ (pripravený zoznam, neuzavretý)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desk research – Áno ▪ SWOT analýza ▪ Logický rámec ▪ Prieskumy – Áno ▪ Osobné rozhovory – Áno ▪ Fokusová skupina ▪ Dotazníkový prieskum – Áno ▪ Analýza vstupov – Áno ▪ Panel expertov ▪ Prípadové štúdie – Áno ▪ Pozorovacie techniky ▪ DELPHI ▪ Obsahová analýza ▪ Faktorová analýza ▪ Multikriteriálna analýza ▪ Benchmarking ▪ Analýza nákladov a výnosov (CBA) ▪ Ekonometrické modely ▪ Regresná analýza ▪ Kontrafaktálne hodnotenie dopadov (CIE) – Áno ▪ Hodnotenie dopadov založené na teórii (TBIE)

²³ V prípade potreby je možné vybrať viaceré použité metódy.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Gap analysis</i>
Hlavné zdroje údajov (zoznam)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Štatistika – Áno ▪ Interné databázy (administratívne údaje) – Áno ▪ ITMS2014+ - Áno ▪ Osobné rozhovory – Áno ▪ Prieskumy – Áno ▪ Programová dokumentácia – Áno ▪ Výročné správy národných projektov – Áno ▪ Odborná literatúra – Áno ▪ Iné (špecifikujte)
Problémy počas realizácie hodnotenia a ich riešenie	<p><i>Identifikácia problémov, ktoré sa vyskytli v procese hodnotenia a popis ich riešenia</i></p> <p>Výber hodnotiteľov bol poznačený zdĺhavým prijatím rozhodnutia. Možnosti výberu boli cez rámcovú zmluvu MD SR, VO alebo zadanie ponúknuť tretiemu sektoru, a teda vysokej škole. V dôsledku krátkosti času musel hodnotiteľ vypracovať až dve dopadové hodnotenia spolu s ďalšou zákazkou – vypracovanie merateľných ukazovateľov pre Program Slovensko. Niektoré otázky boli len povrchne analyzované vzhľadom na krátkosť času.</p>
Posúdenie kvality procesu hodnotenia	<p><i>Počet bodov. Posúdenie na základe kritérií pre kvalitu procesu hodnotenia definovaných v štandardoch kvality hodnotenia</i></p> <p>Pri zohľadnení stavu implementácie NP, disponibilných zdrojov údajov, použitých hodnotiacich metód, disponibility relevantných aktérov ako aj sťažených podmienok hodnotenia spôsobenými protipandemickými opatreniami, bol hodnotiaci proces uskutočnený v súlade s požiadavkami na štandardy kvality hodnotenia.</p>
Zverejnenie hodnotiacej správy	<p><i>Kde je sprístupnená hodnotiacia správa (vrátane interných hodnotení)</i></p> <p>Záverečná správa hodnotenia je zverejnená na https://www.opii.gov.sk/monitorovanie-a-hodnotenie/plan-hodnoteni</p>
Dátum prerokovania záverečnej hodnotiacej správy monitorovacím výborom	<p>Na 14. riadnom rokovaní Monitorovacieho výboru pre OPII, ktorý sa konal v dňoch 01.12 – 02.12.2022, bola prezentovaná informácia o priebehu a výsledkoch hodnotenia.</p>

ID hodnotenia	HPR2022/00001
Názov hodnotenia	Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR
Zadávatel' (klient)	Ministerstvo hospodárstva SR
Zhotoviteľ (hodnotiteľ) ²⁴	Octigon, a.s.
Počet človekonní na hodnotenie ²⁵	N/A
Typ hodnotenia podľa zhotoviteľa	Externé
Postupy vo verejnom obstarávaní ²⁶	<i>Zvolené postupy podľa zákona o VO</i> Postup: nadlimitná zákazka (služby)
Počet prijatých a hodnotených ponúk ²⁷	3 prijaté ponuky.
Predpokladaná cena (bez DPH) ²⁸	V zmysle Plánu hodnotení bola predpokladaná cena zákazky 176 000 € bez DPH.
Uhradená suma	Zhotoviteľovi bola vyplatená odmena vo výške 146 448,00 € s DPH.

²⁴ V prípade realizácie interného hodnotenia je potrebné uviesť názov oddelenia/odboru/sekcie, v gescii ktorého sa interné hodnotenie vykonáva.

²⁵ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

²⁶ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

²⁷ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

²⁸ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

ID hodnotenia	HPR2022/00001
Názov hodnotenia	Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR
Príslušnosť k programovej štruktúre	<p><i>Všetky prvky, ktoré sú predmetom hodnotenia</i></p> <p>Operačný program Integrovaná infraštruktúra:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prioritná os 9 Podpora výskumu, vývoja a inovácií <ul style="list-style-type: none"> - Špecifický cieľ 9.5 Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a službách ▪ Prioritná os 10 Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji <ul style="list-style-type: none"> - Špecifický cieľ 10.3 Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a službách v Bratislavskom kraji ▪ Prioritná os 11 Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP <ul style="list-style-type: none"> - Špecifický cieľ 11.1 Nárast vzniku nových, konkurencieschopných MSP - Špecifický cieľ 11.2 Nárast internacionalizácie MSP a využívania možností jednotného trhu EÚ - Špecifický cieľ 11.3 Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP vo fáze rozvoja ▪ Prioritná os 12 Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji <ul style="list-style-type: none"> - Špecifický cieľ 12.1 Nárast podielu ziskových MSP v Bratislavskom kraji
Účel/cieľ hodnotenia	<p><i>Definujte základný účel/cieľ hodnotenia, t. j. čomu má slúžiť vykonané hodnotenie a získané poznatky</i></p> <p>Účelom hodnotenia bolo posúdenie efektov hlavných foriem podpory v rámci prioritných osí na podnikateľský sektor a identifikácia, ktoré formy boli najefektívnejšie pre rôzne cieľové skupiny.</p>
Obdobie realizácie (dátum)	12/2021 – 10/2022
Rozsah hodnotenia	<p><i>Definujte predmet hodnotenia – čo sa hodnotilo</i></p> <p>Predmetom hodnotenia boli PO a ŠC v gescii MH SR s výnimkou PO 13 TP; všetky formy podpory (DOP, NP, FN); posúdenie intervencií v súvislosti s cieľmi stratégie EÚ 2020 na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu; opatrenia na zmiernenie dôsledkov pandémie COVID-19.</p>
Základné hodnotiace otázky	<p>1. Aké boli čisté efekty (dopady) hlavných foriem podpory v rámci ŠC 9.5 prioritnej osi 9 na prijímateľov? Ako možno vysvetliť kvantifikované efekty?</p> <p>1.1 Ako prispeli intervencie realizované v rámci ŠC 9.5 k plneniu cieľov daného ŠC?</p> <p>1.3 Aký je príspevok intervencií realizovaných v rámci ŠC 9.5 k dosiahnutej zmene hodnoty výsledkového ukazovateľa?</p> <p>2. Aké boli čisté efekty (dopady) hlavných foriem podpory v rámci ŠC 10.3, prioritnej osi 10 na prijímateľov? Ako možno vysvetliť kvantifikované efekty?</p> <p>2.1 Ako prispeli intervencie realizované v rámci ŠC 10.3 k plneniu cieľov daného ŠC?</p> <p>2.2 Aký je príspevok intervencií realizovaných v rámci ŠC 9.5 k dosiahnutej zmene hodnoty výsledkového ukazovateľa?</p> <p>3. Aké boli čisté efekty (dopady) hlavných foriem podpory v rámci ŠC – 11.1, 11.2 a 11.3 prioritnej osi 11 na prijímateľov? Ako možno vysvetliť kvantifikované efekty?</p> <p>3.1 Ako prispeli intervencie realizované v rámci ŠC 11.1, 11.2 a 11.3 k plneniu cieľov daných ŠC?</p>

ID hodnotenia	HPR2022/00001
Názov hodnotenia	Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR
	<p>3.2 Aký je príspevok intervencií realizovaných v rámci ŠC 11.1, 11.2 a 11.3 k dosiahnutej zmene hodnôt výsledkových ukazovateľov?</p> <p>4. Aké boli čisté efekty (dopady) hlavných foriem podpory v rámci ŠC 12.1 prioritnej osi 12 na prijímateľov? Ako možno vysvetliť kvantifikované efekty?</p> <p>4.1 Ako prispeli intervencie realizované v rámci ŠC 12.1 k plneniu cieľov daného ŠC?</p> <p>4.2 Aký je príspevok intervencií realizovaných v rámci ŠC 12.1 k dosiahnutej zmene hodnoty výsledkového ukazovateľa?</p> <p>5. Ktoré formy podpory podnikov sa javia ako najefektívnejšie vo vzťahu k stanoveným cieľom? Pre ktoré cieľové skupiny?</p> <p>6. Aký je prínos intervencií implementovaných v gescii MH SR pre realizáciu Stratégie EÚ 2020 na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu?</p> <p>7. Zhodnoťte účinnosť a primeranosť opatrení prijatých na zmiernenie resp. odstránenie dôsledkov pandémie COVID-19.</p>
Typ hodnotenia podľa hodnotiacich kritérií (výber kombinácie možností)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Relevantnosť (do akej miery ciele a podporované intervencie reagujú na kľúčové potreby)</i> ▪ <i>Dopad (aké boli čisté efekty intervencií a ako boli dosiahnuté, vrátane dosahu na reálne riešenie potrieb cieľových skupín)</i> ▪ Iné (špecifikujte)
Použité metódy²⁹ (pripravený zoznam, neuzavretý)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desk research - Áno ▪ SWOT analýza ▪ Logický rámec ▪ Prieskumy ▪ Osobné rozhovory - Áno ▪ Fokusová skupina ▪ Dotazníkový prieskum - Áno ▪ Analýza vstupov - Áno ▪ Panel expertov ▪ Prípadové štúdie - Áno ▪ Pozorovacie techniky ▪ DELPHI ▪ Obsahová analýza ▪ Faktorová analýza ▪ Multikritériálna analýza - Áno ▪ Benchmarking ▪ Analýza nákladov a výnosov (CBA) ▪ Ekonometrické modely ▪ Regresná analýza ▪ Kontrafaktúálne hodnotenie dopadov (CIE) - Áno ▪ Teória zmeny - Áno ▪ Gap analysis ▪ Kontribučná analýza - Áno

²⁹ V prípade potreby je možné vybrať viaceré použité metódy.

ID hodnotenia	HPR2022/00001
Názov hodnotenia	Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR
Hlavné zdroje údajov (zoznam)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ RÚZ - Áno ▪ Interné databázy SO MH SR, SIH, SIEA - Áno ▪ ITMS2014+ - Áno ▪ Osobné rozhovory - Áno ▪ Dotazníkové prieskumy - Áno ▪ Programová dokumentácia – Áno ▪ Odborná literatúra – Áno ▪ Strategické dokumenty na úrovni EÚ a SR - Áno ▪ Iné (špecifikujte)
Problémy počas realizácie hodnotenia a ich riešenie	<p><i>Identifikácia problémov, ktoré sa vyskytli v procese hodnotenia a popis ich riešenia</i></p> <p>Nezáujem podporených subjektov o účasť na pološtruktúrovaných rozhovoroch - napriek významnej snahe MH SR aj hodnotiteľského tímu sa nepodarilo uskutočniť pôvodný zámer (25 individuálnych rozhovorov). MH SR sa opakovane obrátilo na subjekty so žiadosťou o účasť na rozhovoroch, celkovo bolo oslovených 61 subjektov. Na túto žiadosť pozitívne zareagovalo iba 7 subjektov, s ktorými boli uskutočnené rozhovory.</p> <p>Nebolo možné zrealizovať kontrafaktuálne hodnotenie FN PRSL a FPLG v rámci ŠC 11.3 vzhľadom na nízky počet relevantných projektov a z dôvodu rozptýlenia tejto relatívne malej vzorky podporených subjektov na dlhšie 3-ročné časové obdobie podávania žiadostí.</p>
Posúdenie kvality procesu hodnotenia	<p><i>Počet bodov. Posúdenie na základe kritérií pre kvalitu procesu hodnotenia definovaných v štandardoch kvality hodnotenia</i></p> <p>91 bodov. Pri zohľadnení stavu implementácie, disponibilných zdrojov údajov, použitých hodnotiacich metód, disponibilnosti relevantných aktérov, bol hodnotiaci proces uskutočnený v súlade s požiadavkami na štandardy kvality hodnotenia.</p>
Zverejnenie hodnotiacej správy	<p><i>Kde je prístupná hodnotiacia správa (vrátane interných hodnotení)</i></p> <p>Záverečná správa hodnotenia je zverejnená na webovom sídle OPII, časť výskum a inovácie, v časti Hodnotenie (https://www.opvai.sk/hodnotenie/)</p>
Dátum prerokovania záverečnej hodnotiacej správy monitorovacím výborom	<p>Monitorovací výbor pre OPII vzal na vedomie informáciu o priebehu a výsledkoch hodnotenia na riadnom rokovaní dňa 2.12.2022.</p>

Príloha 3 – Prehľad zistení, odporúčaní a opatrení ukončených hodnotení

V roku 2021 bolo ukončené 1 hodnotenie OPII za časť VaI.

Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra

ID hodnotenia: HPR2021/0001		Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra		
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
Oblasť nefinančná pomoc – úroveň projektu				Monitorovací výbor pre OP II na mimoriadnom online rokovaní dňa 16.12.2021 vzal na vedomie informáciu o priebehu a výsledkoch hodnotenia.
ZIS 1 V súčasnosti NPC poskytujú špecifické služby lokalizovane v regionálnych centrách, kde majú založené pobočky.	ODP 1 Zvážiť vybudovanie vysunutých pracovísk so zohľadnením regionálnych špecifik (napr. Gemer-remeslá).	POPA 1 Odporúčanie bude zvažované pri nastavovaní aktivít/NP v rámci nového PO 2021 – 2027, aj v kontexte plánovaného budovania regionálnych centier MIRRI a integrácie služieb jednotlivých centier/pobočiek agentúr.	ROPA 1 N/A – opatrenie nebude realizované v gescii MH SR.	
	Zvážiť dobudovanie Creative pointov vo všetkých regiónoch, príp. podporiť prepojenia regionálnych NPC na existujúcu infraštruktúru (napr. typu FabLab).	Odporúčanie bude zvažované pri nastavovaní aktivít/NP v rámci nového PO 2021 – 2027	N/A	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 2 Projekty podpory MSP sú implementované v synergii s inými aktivitami realizovanými SBA, čo vytvára predpoklady pre maximalizáciu možných efektov.</p>	<p>ODP 2 Rozšíriť spektrum poskytovanej nefinančnej podpory o iné typy najmä finančných mechanizmov (napr. vouchere, finančné nástroje).</p> <p>V rámci siete NPC poskytovať aj iné informácie rôznym typom MSP (napr. o výzvach vyhlásených MH SR).</p>	<p>POPA 2 Výzva na pilotnú podporu prostredníctvom voucherov sa aktuálne pripravuje a bude vyhlásená v prvom polroku 2022. V novom PO 2021 – 2027 sa predpokladá širšie využívanie finančných nástrojov a voucherových schém, zameraných na poskytovanie služieb šitých na mieru potrebám MSP. Podrobnejšie dizajnovanie konkrétnych nástrojov je predmetom diskusií.</p> <p>V novom PO 2021-2027 plánuje MIRRI vytvoriť sieť regionálnych centier, ktoré by mali poskytovať služby a informácie o možnostiach podpory vo formáte „one-stop-shop“</p>	<p>ROPA 2 V rámci NP (NPC, NP KP, ZIVSE) boli vyhlásené výzvy na pilotnú podporu prostredníctvom voucherov. V PO 2021 – 2027 budú vo väčšom rozsahu využívané FN a voucherové schémy, zamerané na poskytovanie služieb šitých na mieru potrebám MSP. Podrobnejšie dizajnovanie konkrétnych nástrojov prebieha.</p> <p>Z úrovne MIRRI bola vytvorená sieť regionálnych centier, ktoré budú poskytovať služby a informácie o možnostiach podpory vo formáte „one-stop-shop“. Predpokladá sa koordinácia s relevantnými SO, vrátane MH SR.</p>	
<p>ZIS 3 Prieskum ukázal na suboptimálny informačný tok medzi jednotlivými NPC, ale aj programami, ktorý je citeľný najmä na úrovni výkonných pracovníkov.</p>	<p>ODP 3 Zlepšiť výmenu informácií, znalostí a skúseností na všetkých úrovniach siete NPC.</p> <p>Lepšie naviazať informačné prepojenia s inými národnými projektami (min. v gescii MH SR).</p>	<p>POPA 3 Pri nastavovaní NP v novom PO 2021-27 bude odporúčanie komunikované prijímateľom NP</p> <p>Pri nastavovaní NP v novom PO 2021-27 bude odporúčanie komunikované prijímateľom NP</p>	<p>ROPA 3</p>	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 4</p> <p>V rámci realizácie projektov je zrejme snaha o postupné zefektívňovanie činností. Niektoré interné procesy, napr. procesy potrebné pre schvaľovanie poskytnutia niektorých typov podpôr sú však vysoko formalizované a centralizované.</p>	<p>ODP 4</p> <p>Umožniť decentralizáciu (vybraných) rozhodovacích procesov.</p> <p>Skrátiť periodicitu zasadnutí príslušných komisií.</p>	<p>POPA 4</p> <p>Prijatie opatrení na zjednodušovanie procesov je jedným z hlavných predpokladov efektívnejšieho nastavenia systému implementácie v novom PO 2021-27, vrátane zefektívnenia interných procesov.</p> <p>Zefektívnenie schvaľovacieho procesu. Zasadanie komisií častejšie, príp. podľa potreby.</p>	<p>ROPA 4</p> <p>Priebežná identifikácia ďalších opatrení na zjednodušovanie a zefektívnenie procesov.</p> <p>Zefektívnenie schvaľovacieho procesu bolo vo viacerých službách riešené tým, že sú otvorené výzvy. Komisie zasadajú častejšie, napr. komisie DIP zasadali v roku 2021 na mesačnej báze oproti 2-3 krát ročne v predchádzajúcich rokoch.</p>	
<p>ZIS 5</p> <p>Klienti veľmi negatívne vnímajú administratívu nevyhnutnú na čerpanie pomoci poskytovanej sieťou NPC. Pandémia koronavírusu priniesla aj pozitívum v podobe zjednodušenia administratívy.</p>	<p>ODP 5</p> <p>Zjednodušiť administratívne procesy v čo možno najvyššej miere (online je vnímané ako nižšie bremeno).</p>	<p>POPA 5</p> <p>Prijatie opatrení na zjednodušovanie procesov je jedným z hlavných predpokladov efektívnejšieho nastavenia systému implementácie v súčasnom a v novom PO 2021-27.</p>	<p>ROPA 5</p> <p>Prijímateľ NP umožnil elektronickú komunikáciu, vrátane využívania elektronického podpisu.</p>	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
	Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia
ZIS 6 Záujem o služby je rôzny, pričom niektoré typy služieb nie je možné poskytovať všetkým záujemcom.	ODP 6 Rozšíriť možnosti poskytovania služieb, o ktoré majú MSP vysoký záujem (zvýšenie časovej alokácie na klienta) a zvyšovať celkovú alokáciu na atraktívnejšie programy.	POPA 6 Úprava alokácie NP a sústredenie na služby, o ktoré majú klienti záujem.	ROPA 6 Realizované aktivity reflektujú na dopyt a absorpčnú kapacitu klientov. V prípade potreby sú úpravy NP realizované aj prostredníctvom zmenových konaní projektov NPC.	
ZIS 7 Respondenti z prostredia NPC uvádzali, že vážnym problémom projektov/poskytovaných služieb je ich malá viditeľnosť v prostredí MSP aj napriek realizovaným aktivitám (najmä na sociálnych sieťach).	ODP 7 Realizovať informačnú kampaň s cieľom zvýšenia povedomia cieľových skupín o NPC a poskytovaných službách.	POPA 7 Realizácia informačných kampaní.	ROPA 7 Prijímateľ NP postupne realizuje informačné kampane. Problémom sú komplikované procesy VO na zabezpečenie propagačných služieb.	
ZIS 8 V prípade konzultácií, ale aj školení je zásadným faktorom kvalita školiteľa, či mentora, pričom nie všetci kvalitní externí konzultanti (školitelia, mentori, lektori) boli schopní poskytovať služby z dôvodu ponúkanej odmeny.	ODP 8 Flexibilnejšie nastavovať možnosti ohodnocovania a výberu expertov so zachovaním vysokej kvality poskytovaných služieb.	POPA 8 V novom PO 2021-27 sa predpokladá využívanie voucherových schém, v rámci ktorých si podnikateľ -sám vyberie najvhodnejšiu službu resp. jej poskytovateľa a ktoré tiež umožnia obstaranie služieb poskytovaných aj zahraničnými odborníkmi.	ROPA 8	
	Zapojenie externých odborníkov v pozícii lektora v Creative point.	Odborný personál v Creative point je zabezpečený.	Odborný personál v Creative point je zabezpečený.	
ZIS 9 Koronakríza katalyzovala zvýšenie poskytovania špecializovaného poradenstva v online priestore. Podujatia sú	ODP 9 Pokračovať v poskytovaní širokej škály online služieb (školení, konzultácií, sieťovania, etc.).	POPA 9 Využívanie online formy podujatí a služieb.	ROPA 9 Online formy podujatí a služieb sú realizované a budú rozvíjané a vylepšované aj v budúcnosti.	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
organizované jednotlivými NPC, pričom využívajú najmä lokálne kapacity.	Umožniť vyššiu mieru zapájania čo najkvalitnejších odborníkov nielen na regionálnej báze.	Realizácia multiregionálnych podujatí. Zapájanie najkvalitnejších odborníkov bude realizované najmä prostredníctvom väčšieho využívania voucherovej podpory.	Sú organizované multiregionálne podujatia, do ktorých sa zapájajú najkvalitnejší odborníci v danej oblasti (pri splnení stanovených podmienok odmeňovania expertov).	
ZIS 10 Zamestnanci administrujúci programy sú vystavení vysokej pracovnej záťaži najmä výkonom rutinných činností, ktoré im v značnej miere neumožňujú v dostatočnej miere komunikovať s klientami.	ODP 10 Prehodnotiť administratívne zaťaženie a jednotlivé procesy a identifikovať možnosti na automatizáciu (e.g. video nahrávky).	POPA 10 Plánovanie a prijímanie opatrení na zjednodušovanie procesov.	ROPA 10 Priebežné prijímanie opatrení na zjednodušovanie procesov.	
ZIS 11 V rámci hodnotení spokojnosti klientov sa ukázalo, že na ich spokojnosť vplyva aj organizačno-technické zabezpečenie aktivít. Aktuálne len NPC v Žiline a Košiciach nepôsobia vo vyhovujúcich priestoroch kvôli náročnosti realizácie verejných obstarávaní.	ODP 11 Zabezpečiť stabilné priestory v rámci celej siete NPC.	POPA 11 Prijímateľ NP pracuje na zabezpečení priestorov ZA a KE. Problémom sú komplikované postupy VO a z veľkej časti aj prístup účastníkov prieskumov trhov v oboch kritických mestách (nezáujem o súťaž, resp. odstúpenie od víťaznej ponuky a pod.).	ROPA 11 Prijímateľovi NP sa podarilo zabezpečiť priestory v Žiline a v Košiciach.	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 12 Súčasná nastavenie NPC umožňuje poskytovať individuálne poradenstvo klientom podľa ich potrieb avšak bez možnosti zapojenia zahraničných odborníkov. Taktiež existuje potenciál pre poskytovanie poradenstva pre špecifické cieľové skupiny.	ODP 12 Umožniť využívanie aj zahraničných odborníkov pilotne v špecifických oblastiach individuálneho poradenstva.	POPA 12 Angažovanie zahraničných odborníkov cez pracovný vzťah komplikujú aktuálne pravidlá a finančné limity. Riešením najmä v rámci nového PO 2021 – 2027 je väčšie využívanie voucherovej podpory, ktorá umožňuje klientovi obstaranie služieb poskytovaných aj zahraničnými odborníkmi.	ROPA 12	
	Zvážiť realizáciu ďalších podujatí pre špecifické cieľové skupiny (skúsení podnikatelia, gastro).	Realizácia podujatí podľa prejaveneho dopytu klientov.	Boli realizované podujatia pre špecifické skupiny (Cech Taxi, Cech maliarov atď.). Spolupráca s rôznymi cechmi a združeniami pokračuje.	
ZIS 13 Súčasná nastavenie programu podporuje širokú škálu rôznych typov podnikov s limitovanou alokáciou zdrojov na subjekt. Podpora neumožňuje špecificky podporovať väčšie množstvo motivovaných subjektov s vysokým potenciálom rozvoja.	ODP 13 Vytvoriť systémové predpoklady pre podporu rozvoja motivovaných perspektívnych subjektov s trhovým potenciálom.	POPA 13 V rámci nových NP v PO 2021-27 bude pri nastavovaní NP odporúčanie reflektované. Samotný manažment využívania nástrojov ale bude vo väčšej miere koordinovaný priamo klientami v rámci nástrojov voucherovej podpory.	ROPA 13 N/A. Perspektívne podniky majú možnosť využívať služby NP aj v rámci realizovaných NP	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
	Zvážiť vytvorenie systému na zachytávanie motivovaných podnikov a to nie len z pohľadu biznis modelu, ale aj potenciálu HR.	V rámci nových NP v PO 2021-27 bude pri nastavovaní NP odporúčanie reflektované. Samotný manažment využívania nástrojov ale bude vo väčšej miere koordinovaný priamo klientami v rámci nástrojov voucherovej podpory.		
ZIS 14 Poradenstvo je poskytované rôznym typom pracovných pozícií aj s nízkou pridanou hodnotou pre rozvoj podniku.	ODP 14 Podporovať primárne kľúčových aktérov podniku, ako sú majitelia a manažéri, ktorým by sa poskytovali služby s vysokou pridanou hodnotou.	POPA 14 V rámci nových NP v PO 2021-27 budú pri nastavovaní NP zohľadnené možnosti zacielenia služieb/aktivít NP.	ROPA 14	
ZIS 15 Implementácia projektov NPC je realizovaná v administratívne náročnom prostredí EŠIF, ktoré stanovuje rôzne typy podmienok, ktorých výklad a implementácia je kľúčová pre zabezpečenie efektívneho a hospodárneho vynakladania zdrojov.	ODP 15 Pre zvýšenie istoty výkladu rôznych požiadaviek a následne zabezpečenie správnej implementačnej praxe na strane SBA/NPC je potrebné v prípade nejasností požiadať poskytovateľa pomoci o výklad a usmernenie oficiálnou cestou.	POPA 15 N/A. Prijímateľ má vždy možnosť požiadať o usmernenie poskytovateľa.	ROPA 15 Komunikácia poskytovateľa a realizátora NP v prípade nejasností, alebo potreby usmernenia je bežná prax.	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
Oblasť nefinančnej pomoci – úroveň OP				
ZIS 16 Respondenti často uvádzali bariéry spojené s geografickým rozdelením projektov budovania siete NPC (Bratislava, regióny). V prípade NPC-regióny bolo možné využívať služby bez teritoriálnej viazanosti. Naopak subjekty z BSK museli využiť služby len v rámci NPC-BA kraj.	ODP 16 Umožniť poskytovať služby v rámci celej SR bez geografického členenia.	POPA 16 Odporúčanie bude zvažované v novom PO 2021-27, s ohľadom na pravidlá EŠIF (územná oprávnenosť výdavkov a striktné rozdelenia alokácie na BSK a ostatné menej rozvinuté regióny).	ROPA 16 Aktivity NP v PO 2021-27 budú pokrývať celé územie SR.	
ZIS 17 NPC pôsobia v dynamicky sa meniacom prostredí, čo sa odráža v požiadavkách modifikovať nastavenie relevantných častí projektov, a tým činnosti NPC.	ODP 17 Skracovať procesy zmenového konania, čím sa podporí snaha o ponuku služieb, ktoré reflektujú meniace sa potreby cieľových skupín.	POPA 17 Nastaviť ponuku služieb dostatočne flexibilne bez potreby zmenových konaní súvisiacich so zmenou obsahu NP. Opatrenie relevantné najmä pre nastavenie NP v novom PO 2021 – 2027.	ROPA 17	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 18</p> <p>Projekty financované zo zdrojov EŠIF trpia vo všeobecnosti vysokou mierou administratívnej náročnosti. V rámci poskytovania nefinančnej podpory došlo k postupnému znižovaniu celkového administratívneho zaťaženia cieľových skupín presunom realizácie administratívnych činností na NPC. Taktiež došlo k prehodnoteniu a úprave niektorých požiadaviek (napr. test podniku v ťažkostiach), čo sa pozitívne odrazilo v oprávnenosti MSP.</p>	<p>ODP 18</p> <p>Prehodnotiť jednotlivé požiadavky a prístupy, ktoré komplikujú realizáciu projektu (kategorizácia MSP, nízka pomoc).</p>	<p>POPA 18</p> <p>Niektoré požiadavky legislatívy EÚ nie je možné obísť – napr. skúmanie veľkostnej kategórie podniku cez prepojené subjekty, alebo výška pomoci definovaná v rámci pomoci de minimis. Prijatie realizovateľných opatrení na zjednodušovanie procesov je však všeobecne jedným z hlavných cieľov v súčasnom období a aj pri nastavovaní systému podpory v novom PO 2021-27 pri dodržaní všetkých legislatívnych pravidiel.</p>	<p>ROPA 18</p>	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
Oblasť nefinančnej pomoci – národná a nadnárodná úroveň				
ZIS 19 Sieť NPC podporuje malé a stredné podniky v širokej škále odvetví s vylúčením malého spektra podnikov v poľnohospodárstve.	ODP 19 Zvážiť možnosť poskytovania týchto typov služieb celému spektru podnikateľských subjektov bez odvetvového/sektorového vymedzenia. Horizontálna podpora vytvára podmienky pre rozvoj širokého spektra MSP a možnosti selekcie podnikov s vysokým potenciálom.	POPA 19 Prebehla diskusia s MPRV s cieľom nastaviť zmysluplné deliace línie a synergie pre prístup k pomoci pre MSP aj pre podniky z poľnohospodárskych odvetví. Bola zohľadnená skutočnosť, že MSP v sektore poľnohospodárstva majú k dispozícii špecifický fond a politiku podpory. Podpora z ERDF je preto orientovaná na MSP mimo sektoru poľnohospodárstva a lesného hospodárstva.	ROPA 19 N/A	
Oblasť finančnej pomoci – úroveň projektu				
ZIS 1 Problémom programu je jeho slabšia viditeľnosť, čo spôsobuje, že kreatívny priemysel a význam kreatívneho priemyslu je v prostredí MSP stále pomerne neznámy.	ODP 1 Realizovať pravidelné informačno-osvetové podujatia.	POPA 1 MH ako SO pre OP II prostredníctvom SIEA ako prijímateľom NP realizuje informačno-komunikačné aktivity s cieľom zviditeľniť existujúce možnosti podpory.	ROPA 1 Pre potrebu informovania a osvetu prijímateľ NP zriadil webové sídlo https://vytvor.me/ na ktorom sú priebežne zverejňované a aktualizované všetky potrebné informácie a dokumenty.	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 2 V súčasnosti je administratívna podpora projektu spojená s poskytovaním konzultácií cieľovým skupinám fyzicky lokalizovaná len v Bratislave a v Košiciach.	ODP 2 Poskytovať konzultácie v rámci viacerých, príp. všetkých krajov napr. prostredníctvom vybudovaných konzultačných pracovísk v súčasnosti vybudovaných aj z iných NP.	POPA 2 Odporúčanie bude vzaté do úvahy pri príprave nadväzujúcich aktivít. Príležitosťou v tejto oblasti je aj kontext plánovaného budovania regionálnych centier MIRRI a s tým súvisiaca možná integrácia služieb jednotlivých centier/pobočiek agentúr.	ROPA 2	
ZIS 3 Formálny jazyk, v ktorom sú Výzvy pre KV realizované je pre prijímateľov podpory z prostredia MSP nesmierne náročný a ťažko zrozumiteľný.	ODP 3 Zlepšiť zrozumiteľnosť programu pre cieľové skupiny.	POPA 3 Priebežné zjednodušovanie procesov zahŕňa aj zvyšovanie zrozumiteľnosti informácií.	ROPA 3 Priebežne pri príprave výziev, vypracovávaní metodologickej dokumentácie/usmernení je myslené aj na zrozumiteľnosť dokumentov pre prijímateľov podpory.	
ZIS 4 Podpora prostredníctvom KV je určená pre MSP. Definícia MSP je však veľmi široká a pokrýva kategórie podnikov, ktoré sú vzájomne neporovnateľné.	ODP 4 Nastaviť rôznu podporu (výška a intenzita podpory) pre jednotlivé veľkostné segmenty MSP (zvyhodňovať mikropodniky, stredné - inovácie).	POPA 4 Odporúčanie bude zvažované pri príprave aktivít v PO 2021 – 2027 pri dodržaní pravidiel pre fondy EÚ. Segmentácia podpory cez veľkostnú kategóriu so sebou na druhej strane prináša ďalšiu administratívnu záťaž na strane poskytovateľa aj prijímateľa. Pri každom opatrení bude preto zohľadňovaný najmä princíp jednoduchosti a rýchlosti administrácie podpory.	ROPA 4	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
	Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia
ZIS 5 Galéria realizátorov vykazuje niekoľko nedostatkov, napr. vyhľadávanie v galérii je limitované viacerými technickými obmedzeniami.	ODP 5 Odstrániť limitujúce technické obmedzenia.	POPA 5 Dostupné nástroje využívané pri poskytovaní podpory sa priebežne vylepšujú s ohľadom na technické možnosti.	ROPA 5 Dostupné nástroje využívané pri poskytovaní podpory sa priebežne vylepšujú s ohľadom na technické možnosti.	
ZIS 6 Výška KV bola (vo väčšine prípadov) do 5 000.- EUR, čím z pohľadu aktuálne platnej legislatívy o verejnom obstarávaní nie je prieskum trhu potrebné realizovať.	ODP 6 Zjednotiť aktuálne platnú legislatívu v oblasti verejného obstarávania a v oblasti využívania EŠIF.	POPA 6 Realizovaný prieskum trhu je dôležitým nástrojom overenia hospodárnosti výdavkov. Nie je realizovaný podľa zákona o VO, ale v súlade s MP CKO č.12.	ROPA 6 N/A	
	ODP 7 Zvážiť obmedzenie počtu KV realizovaných jedným subjektom kreatívneho priemyslu.	POPA 7 Opatrenie bude zohľadnené v prípade dizajnovania nového nástroja podpory kreatívneho priemyslu v novom PO 2021-27.	ROPA 7	
ZIS 7 Viaceré subjekty kreatívneho priemyslu začali svojim zákazníkom ponúkať KV ako nástroj pre optimalizáciu nákladov, vďaka čomu vznikla obrovská disproporcía v počte KV realizovaných jednotlivými subjektami kreatívneho priemyslu.				

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 8 Personálne kapacity projektu sú výrazne poddimenzované. Nie len v súvislosti s administratívnymi pracovníkmi, ale i v súvislosti s pracovníkmi zabezpečujúcimi ďalšie aktivity projektu.	ODP 8 V prípade realizácie nadväzujúceho projektu je vhodné navýšiť HR aj prostredníctvom rozšírenia regionálneho pokrytia.	POPA 8 Odporúčanie bude vzaté do úvahy v prípade prípravy nadväzujúceho projektu v PO 2021 - 2027.	ROPA 8	
ZIS 9 Projekt trpí absenciou vhodného IT riešenia podporujúceho procesné spracovanie jednotlivých žiadostí.	ODP 9 Implementovať vhodnú IT podporu.	POPA 9 Odporúčanie bude zvážené pri príprave aktivít v PO 2021 – 2027.	ROPA 9	
Oblasť finančnej pomoci – úroveň OP				
ZIS 10 Projekt aktuálne podporuje 4 oblasti kreatívneho priemyslu. Pravidelne sa však objavujú požiadavky aj voči ďalším oblastiam (napr. gamifikácia).	ODP 10 Zvážiť možnosť rozšírenia podporovaných oblastí.	POPA 10 Odporúčanie bude zvážené pri príprave aktivít v PO 2021 – 2027.	ROPA 10	
ZIS 11 Záujem o jednotlivé podporované oblasti kreatívneho priemyslu je veľmi disproporčný, napr. o služby architektov je v porovnaní s ďalšími podporovanými oblasťami veľmi malý záujem zo strany MSP.	ODP 11 Zvážiť rozšírenie skupiny prijímateľov kreatívnych voucherov aj o miestnu samosprávu (malé urbanistické štúdie, realizácia verejného mobiliáru).	POPA 11 Oprávnenosť prijímateľov musí zohľadňovať nastavenie programu – v prípade OP II v gescii MH SR je možné podporovať z NP iba MSP.	ROPA 11 N/A	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
Oblasť finančnej pomoci – národná a nadnárodná úroveň				
ZIS 12 Záujem o podporu zo strany MSP ako i subjektov kreatívneho priemyslu je ovplyvnený opatrným, až negatívnym postojom širokej verejnosti voči podpore financovanej z prostriedkov EŠIF.	ODP 12 Komunikačnú stratégiu ako i implementačnú prax realizovať tak, aby nebola zdrojom ďalšej nedôvery, prípadne sklamaní a zlej skúsenosti.	POPA 12 Opatrenia na zvýšenie dôvery k podpore realizovanej z EŠIF sú prijímané priebežne a s ohľadom na aktuálne možnosti, vrátane opatrení na zjednodušenie procesov a odbúranie administratívnej záťaže na strane žiadateľov/prijímateľov. Proklientský prístup a zjednodušovanie bude jednou z priorit aj v novom PO 2021-27.	ROPA 12 Nastavovanie systému podpory vrátane zjednodušení pre PO 2021-27.	

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 13 Implementácia projektu je limitovaná z dôvodu externých a interných bariér.	ODP 13 Prehodnotiť systémové bariéry v oblasti EŠIF spojené napr. s aplikáciou definície MSP, alebo vyžadovaním niektorých podmienok (ako bol napr. Test podniku v ťažkostiach).	POPA 13 Niektoré požiadavky legislatívy EÚ nie je možné obísť – napr. skúmanie veľkostnej kategórie podniku. Viaceré opatrenia na zjednodušenie boli prijaté v nadväznosti na pandémie COVID-19 vzhľadom na procesné a legislatívne možnosti.	ROPA 13 <ul style="list-style-type: none"> - Elektronické predkladanie dokumentov - Predĺženie procesných lehôt pre prijímateľov a neuplatňovanie sankcií v prípade nespĺnenia lehôt - Dokumentárne overenie skutočností (miesto KnM) - Vypustenie viacerých podmienok poskytnutia pomoci nastavených v schéme pomoci de minimis (napr. zrušenie podmienky zamedzujúcej podporu podnikov v ťažkostiach v nadväznosti na uvoľnenie pravidiel v EÚ legislatíve EŠIF) - Zníženie administratívnej záťaže pri preukazovaní a overovaní splnenia podmienok poskytnutia pomoci 	
	Optimalizovať procesné nastavenie poskytovania KV.	Všetky pozitívne aj negatívne skúsenosti s pilotným poskytovaním voucherovej podpory v PO 2014 – 2020 budú zohľadnené v procesoch voucherovej podpory v PO 2021 – 2027.		

ID hodnotenia: HPR2021/0001	Názov hodnotenia: Posúdenie efektov finančnej a nefinančnej pomoci MSP poskytovanej prostredníctvom národných projektov implementovaných v gescii MH SR v rámci OP Integrovaná infraštruktúra			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 14 Projekt zameraný na podporu kreatívneho priemyslu je v prostredí SIEA pomerne osamotený.	ODP 14 Zvážiť lepšie previazanie NP s inými aktivitami a organizáciami pôsobiacimi v oblasti rozvoja kreatívneho priemyslu, tak aby projekt podporoval tvorbu synergických efektov.	POPA 14 MH SR od začiatku iniciovalo koordináciu nástrojov v gescii MH SR s nástrojmi podpory MK SR. Deliace línie, previazanie a synergická podpora bola zabezpečená. Problémom bolo, že sa plánované nástroje podpory MK SR nedostali do realizácie, alebo sa začali realizovať s výrazným oneskorením a v obmedzenom rozsahu.	ROPA 14 N/A	

V roku 2022 boli ukončené 3 hodnotenie OPII, a to 2 za časť doprava a 1 hodnotenie OPII za časť VaI.

Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OPII 2014 - 2020

ID hodnotenia: HPR2022/00012	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
Etapa prípravy projektov				
<p>ZIS 1 Príprava projektov sa riadi metodickými pokynmi EÚ a vo svojom úhrne projekt vypracovaný podľa platnej metodiky je menej postačujúci pre národné či lokálne posúdenie efektívnosti investície v porovnaní s inými investičnými potrebami a možnosťami. Problémy sa objavujú v kvalite, úplnosti a správnosti požadovaných informácií a údajov o uvažovanej investícii.</p>	<p>ODP 1 Odporúčame aby riadiaci orgán ekonomickými kritériami posúdil, či navrhovaná investícia je dostatočne efektívna a aký bude mať prínos.</p>	<p>POPA 1</p>	<p>ROPA 1</p>	<p>Monitorovací výbor pre OPII na mimoriadnom online rokovaní dňa 02.12.2022 vzal na vedomie informáciu o priebehu a výsledkoch hodnotenia.</p>
<p>ZIS 2 Projekty sa vypracúvajú na obdobie životnosti projektu bez predchádzajúcej dôkladnejšej analýzy obdobia pred projektom. Uvádzanie údajov za dva alebo tri roky pred obdobím projektu nepostačuje na hodnotenie a najmä na analýzu potrebnosti investície, jej hodnoty, zamerania a na to, či vývoj počas životnosti projektu prináša pozitívne výsledky, v ktorej oblasti a koľko. Vypracovaniu štúdie uskutočniteľnosti by mala predchádzať dôkladná hodnotová analýza zo strany prijímateľa a realizátora projektu a z jej výsledkami pristúpiť k vypracovaniu štúdie uskutočniteľnosti.</p>	<p>ODP 2 Neúplne sú dokumentované rozhodujúce ukazovatele predprojektového obdobia, chýba faktorová analýza ozrejmujúca, ktoré faktory sú určujúce pre vývoj zamýšľaného cieľa projektu. Ak by mala byť cieľom napr. zmena delby dopravnej práce, potom v predprojektovej príprave by mali byť špecifikované faktory, ktoré najviac môžu ovplyvniť delbu dopravnej práce a identifikovať, či navrhovaný projekt pôsobí v tomto smere. Avšak nie iba deklaratívne.</p>	<p>POPA 2</p>	<p>ROPA 2</p>	

ID hodnotenia: HPR2022/00012	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 3</p> <p>Jednotnosť údajov a metodika ich tvorby je často rozdielna. V údajovej báze projektov sa nachádza niekoľko rôznych údajov o tej istej skutočnosti, ktorá je zisťovaná alebo vykazovaná rozdielnou metodikou. Pritom absentuje metodika ich vzniku, rozdiely oproti štandardnému obsahu a príčiny rozdielnosti. Osobitne sa to dotýka výkonových ukazovateľov, prevádzkových nákladov a ich kalkulácie a environmentálnych ukazovateľov. Rozdiely sa objavujú v údajoch o nákladoch získavané z rôznych prameňov, napr. z CBA a z výročných správ.</p>	<p>ODP 3</p> <p>Odporúčame zjednotiť metodiku evidencie nákladov podľa druhov a dodržiavať ju aj v kalkuláciách a výkazoch a tiež v projektovej dokumentácii.</p>	<p>POPA 3</p>	<p>ROPA 3</p>	

ID hodnotenia: HPR2022/00012	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
Etapa vypracovania projektu				
ZIS 4 Štúdie uskutočniteľnosti nie sú dostatočne koncipované na analýzu a posúdenie alternatívneho využitia investície. Pritom práve alternatívy investovania, v analytickej a nie verbálnej podobe, by mali byť kľúčovou časťou projektov posudzovania prínosov a vhodnosti jeho realizácie, z časového i finančného hľadiska.	ODP 4 Odporúčame metodicky doriešiť problém garančnej doby a jej premietania do nákladov na opravy a do nákladov započítať aj vybavenie dielni novými prístrojmi a zariadeniami požadovanými pre nové vozidlá. Iba v jednom z projektov sa vyskytla zmienka o vzniku samostatnej dielne na opravy nových vozidiel. Avšak chýba informácia o tom akým spôsobom sa ušetrí náklady na údržbu a opravy, ako sa zmení systém opráv nových mobilných prostriedkov a s tým súvisiace náklady. Odporúčame preto podmieniť vykazovanú úsporu tohto druhu nákladov analytickým odôvodnením jej oprávnenosti, časovanie i pokiaľ ide o jej každoročnú výšku. Monitorovať tieto náklady najmenej 5 rokov po skončení projektu (3 roky garancia a 2 post-projektové roky) a pre porovnanie s nákladmi aspoň 5 rokov pred projektom.	POPA 4	ROPA 4	

ID hodnotenia: HPR2022/00012	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 5</p> <p>Štúdie uskutočniteľnosti sú v niektorých prípadoch prehustené nepotrebnými podrobnosťami a inokedy zasa chýbajú dôležité údaje. Typický príklad sú enviro ukazovatele projektu, ktoré dopravné podniky neeviduujú, podobne sú zriedkavé údaje o spotrebe trakčnej energie, del'be dopravnej práce v meste súvisiace s projektom, vplyv na životné prostredie a pod., ktoré sa jednoducho odôvodňujú – sme dopravný podnik. Preto sa nesleduje ako dopravné prostriedky zamorujú ovzdušie mesta, o koľko sa projektom znížia exhaláty, emisie hluku alebo oxidov, ako sa zmení del'ba dopravnej práce verejnej dopravy mesta a pod., dôležité pri rozhodovaní.</p>	<p>ODP 5</p> <p>Odporúčame, aby štúdie uskutočniteľnosti obsahovali výsledky predprojektových meraní hluku, emisií, prachu a pod. a v období post-projektovom sa tieto parametre vyhodnocovali spolu s ostatnými hlavnými ukazovateľmi efektívnosti projektu.</p> <p>V tomto smere je žiadúca koordinácia a spolupráca s útvarmi životného prostredia a samospráv a požadovať, aby sa vyjadrovali nielen k projektu a jeho zámerom, ale posúdili aj environmentálny dopad.</p> <p>Odporúčame osobitnú pozornosť venovať vykazovaniu spotreby trakčnej energie a jej úsporám. A to nielen v etape spracovania štúdie uskutočniteľnosti, ale aj vo verejných obstarávaníach na vozidlá MHD. Nemala by byť rozhodujúca len cena vozidla, ale aj spotreba trakčnej energie, pri električkách a trolejbusoch vyjadrená v kWh/100 km prepočítaná napr. na miestokm (počet miest na sedenie a státie spolu) daného vozidla.</p>	<p>POPA 5</p>	<p>ROPA 5</p>	

ID hodnotenia: HPR2022/00012	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 6 Úspory nákladov na údržbu a opravy patria medzi dôležitý druh úspor prevádzkových nákladov projektu. Vysoké úspory sa vykazujú v rokoch zavedenia nových dopravných prostriedkov do prevádzky, kedy sú ešte v záručnej dobe. Je síce oprávnené predpokladať, že nové vozidlá v záručnej dobe budú mať nižšie náklady na opravy, po jej skončení však vzrastú na obvyklú úroveň najmä tým, že nové moderné vozidlá majú predpísaný iný cyklus opráv, určenú kontrolnú a pravidelnú údržbu, inú životnosť agregátov, kvalifikovanú resp. preškolenú pracovnú silu a to všetko vyžaduje vynaložiť dodatočné náklady. Naviac, technické zariadenia dielní a potrebné kontrolné a meracie prístroje predstavujú dodatočné náklady prevádzky súvisiace s obnovou vozidlového parku a o tých sa priamo neuvažuje.</p>	<p>ODP 6 Odporúčame vypracovať pre prijímateľov intervencie súbor požiadaviek na záručné lehoty už pri obstarávaní dopravných prostriedkov VOD a riešenie reklamácií a nákladov spojených s opravami a údržbou nových dopravných prostriedkov, ktoré dopravca ešte nemá zaradené do vozidlového parku.</p>	<p>POPA 6</p>	<p>ROPA 6</p>	

ID hodnotenia: HPR2022/00012	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 3 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
Post-projektová etapa				
ZIS 7 Absentuje akákoľvek post-projektová analýza, hodnotenie prínosov projektov je neúplné a redukované len na monitorovacie správy. Monitorovacie správy sledujú iba jeden alebo dva určené ukazovatele vhodné pre makroúroveň aj vymedzená zostava ukazovateľov post-projektového hodnotenia prínosov projektu aspoň za 5 rokov po ukončení projektu a zodpovedajúcu národným cieľom programov. Prvá skupina by mala analyticky poskytnúť informáciu o každom celi projektu, druhá skupina by mala vyjadriť efektívnosť, prínos, investície podrobnejšie premietnutú do hlavných hospodárskych výsledkov podniku.	ODP 7 Odporúčame, aby pri národných projektoch nad stanovený limit príspevku bolo od prijímateľa v rámci dopadového obdobia požadované spracovanie ex-post CBA, predovšetkým v časti ekonomickej analýzy, ktorá posúdi skutočné sociálno-ekonomické prínosy zo zrealizovaného projektu a porovná ich s predpokladanými/plánovanými prínosmi v etape prípravy projektu.	POPA 7	ROPA 7	

Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII 2014 – 2020

ID hodnotenia: HPR2022/00013	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 1 Projekt „Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Příbovce“ – hodnotenie projektu je ovplyvnené krátkym obdobím (2 roky) prevádzky rekonštruovaného úseku cesty I. triedy. Naviac roky 2020 a 2021 sú neštandardné, sú poznačené pandemickou situáciou v súvislosti s COVID-19. Niektoré výsledky tak môžu byť skreslené. Napr. výsledky v oblasti nehodovosti sú poznačené jednou dopravnou nehodou s následkom smrti.</p>	<p>ODP 1 Uskutočniť opätovné hodnotenie projektu minimálne 5 rokov po jeho ukončení. Vo všeobecnosti odporúčame realizovať dopadové hodnotenie projektov minimálne 5 rokov po ukončení projektov v snahe eliminovať prípadné krátkodobé výkyvy v dopravnom správaní sa obyvateľov a tiež v dopravnej situácii v príslušnej lokalite.</p>	<p>POPA 1</p>	<p>ROPA 1</p>	<p>Monitorovací výbor pre OPII na mimoriadnom online rokovaní dňa 02.12.2022 vzal na vedomie informáciu o priebehu a výsledkoch hodnotenia. RO OPII vypracoval Akčný plán vychádzajúci z odporúčaní hodnotiteľov.</p>
<p>ZIS 2 Na cestných úsekoch v projektoch „I/77 Bardejov juhozápadný obchvat, II. fáza“ a „Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Příbovce“ sa uvádza negatívny vývoj nehodovosti v súvislosti s jednou smrteľnou nehodou.</p>	<p>ODP 2 V týchto prípadoch je vhodné zopakovať hodnotenie projektov s väčším súborom dát a v dlhšom časovom horizonte.</p>	<p>POPA 2</p>	<p>ROPA 2</p>	
<p>ZIS 3 Nedostatok informácií o projektoch a ich výstupoch a výsledkoch (absencia štúdií uskutočniteľností).</p>	<p>ODP 3 Požadovať pri predkladaní dopravných investičných projektov spracovanie štúdií uskutočniteľností.</p>	<p>POPA 3</p>	<p>ROPA 3</p>	

ID hodnotenia: HPR2022/00013	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 4 Rezervy v kvalite CBA spracovaných pri predkladaní ŽoNFP; absencia ex-post CBA.	ODP 4 Pri predkladaní projektov (ŽoNFP) klásť väčší dôraz na kvalitu spracovania a vypovedaciu schopnosť CBA. Požadovať od prijímateľov spracovanie ex-post CBA v rámci monitorovacieho obdobia.	POPA 4	ROPA 4	
ZIS 5 Pomerne nízka vypovedacia schopnosť monitorovacích správ. MS sú koncentrované na vyhodnotenie plnenia príslušných ukazovateľov a na identifikovanie prípadných problémov v ich naplnení. Z hľadiska dopadového hodnotenia sú pomerne limitovaným zdrojom informácií zvlášť, pokiaľ ide o vecné zameranie projektu, jeho ciele a širšie sociálnoekonomické prínosy.	ODP 5 V prípade, že formát monitorovacích správ neumožňuje zahrnúť širšie spektrum informácií o projekte, odporúčame využiť na tento účel tzv. Rozšírené informácie k projektu (opii.gov.sk), ktoré by mali byť podrobnejšie.	POPA 5	ROPA 5	
ZIS 6 Nedostatok relevantných štatistických údajov a informácií na úrovni miest a obcí obzvlášť týkajúcich sa širších (sekundárnych) sociálnoekonomických prínosov projektov. Preukázanie skutočného prínosu projektu z hľadiska zvýšenia konkurencieschopnosti regiónu, tvorby nových pracovných miest, prílevu nových investícií atď. je vzhľadom na obmedzenú bázu dát	ODP 6a V rámci tzv. Rozšírených informácií k projektu (opii.gov.sk) doplniť informácie o sekundárnych sociálnoekonomických prínosoch projektu (identifikácia a pokiaľ je to možné aj kvantifikácia prínosov). Zároveň odporúčame v pravidelnej periodicite aktualizovať tzv. Rozšírené informácie k projektu (napr. k termínu predkladania monitorovacích správ).	POPA 6	ROPA 6	

ID hodnotenia: HPR2022/00013	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
a verejne dostupných konkrétnych informácií o dotknutej lokalite zložitú.	ODP 6b Realizovať prieskum spokojnosti obyvateľov, prípadne zástupcov miestnych samospráv, podnikateľov, atď. s cieľom získať absentujúce údaje a informácie. V prípade, že by sa prieskum realizoval ako súčasť dopadového hodnotenia, je potrebné naň vyčleniť dostatočný časový priestor.			
ZIS 7 Dopravné toky (RPDI) zohrávajú kľúčovú úlohu pri kvantifikácii všetkých ukazovateľov. Taktiež determinujú výsledky v oblasti nehodovosti. Ich absencia spôsobuje, že prognóza dopravy môže byť ovplyvnená subjektívnym prístupom spracovateľa hodnotenia.	ODP 7a Realizovať dopadové hodnotenie za predpokladu dostupnosti aktuálnych údajov o dopravných tokoch (RPDI). ODP 7b Po zverejnení výsledkov celoštátneho sčítania dopravy (2022) odporúčame verifikovať závery predmetného dopadového hodnotenia. ODP 7c Do budúcnosti zvážiť možnosť v projektoch cestnej infraštruktúry inštalovať automatické sčítače dopravy s cieľom monitorovania intenzity dopravy a vyhodnocovania výsledkov projektov.	POPA 7	ROPA 7	

ID hodnotenia: HPR2022/00013	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 8 Vplyv pandémie COVID-19 – štatistické údaje za obdobie 2020 – 2021 sú ovplyvnené neštandardným vývojom v súvislosti s pandemiou COVID-19 a deformujú tvorbu prognóz pri spracovaní CBA, resp. ex-post CBA a iných dopravných analýz, či štúdií uskutočniteľnosti.	ODP 8 Vyhodnotiť údaje (RPDI na cestách, počet cestujúcich vo VOD, MHD, atď.) v prvom roku po období platnosti opatrení obmedzujúcich mobilitu v súvislosti s COVID-19 a vydať usmernenie pre zainteresované osoby týkajúce sa spracovania CBA, ex-post CBA, štúdií uskutočniteľnosti a iných dopravných analýz vrátane projektov v súvislosti s COVID-19.	POPA 8	ROPA 8	
ZIS 9 Ukazovateľ „Počet usmrtených na cestách I. triedy“ – na úrovni nami hodnotených projektov sa predmetný ukazovateľ nesledoval. Pri porovnávaní závažnosti nehôd však zohráva dôležitú úlohu. Vzhľadom na veľmi malé kvantum údajov nie je možné ho štatisticky riadne spracovať.	ODP 9 Odporúčame prehodnotiť daný ukazovateľ. Pre budúce nastavenie hodnôt merateľných ukazovateľov je vhodnejšie použiť počet celkových nehôd, resp. ukazovateľ hustoty nehôd, čo poskytne väčší obraz o problémových miestach z pohľadu nehodovosti na cestnej infraštruktúre.	POPA 9	ROPA 9	
ZIS 10 Ukazovatele týkajúce sa environmentálnych prínosov projektov – spravidla sú kvantifikované na základe metodiky CBA. V rámci cestných projektov je zvýšené riziko, že environmentálne prínosy vykazujú záporné hodnoty, čo je dané aj metodikou CBA.	ODP 10 Verifikovať environmentálne prínosy projektov prostredníctvom meraní emisií znečisťujúcich látok a hluku.	POPA 10	ROPA 10	

ID hodnotenia: HPR2022/00013	Názov hodnotenia: Dopadové hodnotenie projektov financovaných v rámci prioritnej osi 6 Verejná osobná doprava OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 11 Ukazovateľ „Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy“ – predmetný ukazovateľ bol len formálne vyhodnotený v monitorovacích správach ako splnený ihneď po ukončení projektu a uvedení príslušnej cesty do prevádzky bez podrobnejšej argumentácie.	ODP 11 Odporúčame v rámci monitorovacích správ doplniť zdôvodnenie naplnenia uvedeného ukazovateľa (ak to formát monitorovacích správ neumožňuje, tak toto zdôvodnenie uviesť v rámci tzv. Rozšírených informácií k projektu).	POPA 11	ROPA 11	

Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR

ID hodnotenia: HPR2022/0001	Názov hodnotenia: Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
<p>ZIS 1 Poskytnutá nenávratná finančná podpora mala rôzne dopady na rôzne skupiny podnikov.</p>	<p>ODP 1 Pri nastavovaní nenávratnej finančnej pomoci pre MSP zohľadniť poznatky o efektívnosti podpory vo vzťahu k odvetviu, veľkosti podnikov a veku podnikov. V praxi odporúčame zväziť nastavenie DOP výziev zameraných na podporu špecifických odvetví, veľkostných alebo vekových skupín podnikov, prípadne ich kombináciu za účelom maximalizácie prínosov poskytnutej podpory.</p>	<p>POPA 1 Odporúčanie bude zväžené pri nastavovaní nenávratnej finančnej pomoci pre MSP v rámci nového PO 2021 – 2027.</p>	<p>ROPA 1 V rámci PO 2021-27 bude pomoc pre MSP poskytovaná prednostne prostredníctvom FN resp. kombináciou grantu a FN.</p>	<p>Monitorovací výbor pre OPII vzal na vedomie informáciu o priebehu a výsledkoch hodnotenia na riadnom rokovaní dňa 2.12.2022.</p>
<p>ZIS 2 V mnohých prípadoch je od predloženia ŽoNFP do jej schválenia, resp. začatia verejného obstarávania pre prijímateľov na trhu dostupná novšia technológia, ktorá lepšie reaguje na ich potreby.</p>	<p>ODP 2 Na nákup nových technológií primárne využívať vhodné nástroje návratnej finančnej pomoci, ktoré poskytujú prijímateľom vyššiu flexibilitu pri dostupnosti nových technológií. Zabezpečiť dostupnosť finančného produktu od začiatku implementácie Programu Slovensko a dostatočné zdroje na pokrytie záujmu.</p>	<p>POPA 2 V novom PO 2021 – 2027 sa predpokladá širšie využívanie finančných nástrojov.</p>	<p>ROPA 2 Prebieha diskusia o vhodnom nastavení a dizajne FN.</p>	

ID hodnotenia: HPR2022/0001	Názov hodnotenia: Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 3 Návrtná finančná pomoc predstavuje rýchlu a účinnú podporu MSP s minimálnymi deformáciami trhových podmienok.	ODP 3 V PO 2021 - 2027 zvýšiť význam návratnej finančnej pomoci pre podniky. FN by sa mali stať základným nástrojom podpory MSP z verejných zdrojov, čo umožní do veľkej miery eliminovať riziká spojené s absorpčnou kapacitou pri nenávratnej finančnej pomoci, ktoré sa vyskytli v PO 2014 - 2020.	POPA 3 V PO 2021 – 2027 bude investičná podpora pre MSP poskytovaná primárne vo forme FN, resp. kombináciou grantu a FN v jednej operácii (v režime FN).	ROPA 3	
ZIS 4 V rámci implementácie OPII boli pilotne zavedené nové formy podpory inovatívnych podnikov (napr. inovačné poukážky, špecifické finančné produkty).	ODP 4 V PO 2021 - 2027 odporúčame úspešné nástroje podpory upraviť vo vzťahu k aktuálnym potrebám cieľových skupín a štandardizovať ich využívanie pre podporu inovatívnych podnikov. Rozšírená aplikácia si bude vyžadovať zodpovedajúce finančné krytie.	POPA 4 MH SR plánuje v PO 2021 – 2027 pokračovať v poskytovaní podpory pilotne zavedenými formami. V rámci prípravy NP sa počíta s využívaním vouchrových schém, finančné nástroje sa dizajnujú aj s ohľadom na skúsenosti v predchádzajúcom období.	ROPA 4	
ZIS 5 Cielená podpora zapojenia slovenských MSP do komunitárnych programov EÚ sa prejavila na zvýšenej úspešnosti návrhov projektov v rámci SME Instrument/EIC Accelerator.	ODP 5 Pokračovať v systematickej a komplexnej podpore slovenských subjektov pri zapájaní do centrálne riadených programov určených na podporu MSP.	POPA 5 MH SR plánuje v PO 2021 – 2027 pokračovať v cielenej a pilotne osvedčenej podpore zapájania sa slovenských MSP do programov EÚ.	ROPA 5	

ID hodnotenia: HPR2022/0001	Názov hodnotenia: Hodnotenie dopadov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra: špecifických cieľov a prioritných osí v gescii MH SR			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
ZIS 6 Mladé firmy majú sťažený prístup ku kapitálu prostredníctvom návratných foriem podpory. Často nespĺňajú podmienky pre získanie štandardných komerčných úverov poskytovaných finančnými inštitúciami.	ODP 6 Na základe skúseností a poznatkov jednoznačne vymedziť oblasti, kde je nenávratná finančná pomoc vhodným nástrojom podpory a cieľové skupiny, pri ktorých podpore zlyháva trhové prostredie. V ostatných oblastiach poskytovať podporu prostredníctvom finančných nástrojov, resp. nefinančnej pomoci.	POPA 6 V PO 2021 – 2027 bude pre začínajúce MSP pokračovať podpora zameraná na prístup k službám (nefinančná a voucherová podpora) a v prípade inovatívnych startupov aj zlepšený prístup k akceleračným programom a see-rizikovému kapitálu mimo dlhového financovania.	ROPA 6	

Vysvetlivky:

ZIS – prehľad najdôležitejších zistení hodnotenia

ODP – každé odporúčanie nadväzuje na konkrétny záver, k jednému záveru je možné naformulovať viacero odporúčaní

POPA – prijaté na základe formulovaných odporúčaní s identifikáciou zodpovedností za plnenie a termínom plnenia

ROPA – realizované na základe prijatého opatrenia s identifikáciou zodpovednosti za realizáciu a termínom realizácie

Stanovisko MV – v súlade s článkom 56, bod 3 všeobecného nariadenia č. 1303/2013 je úlohou monitorovacieho výboru preskúmať každé hodnotenie, ktoré bude následne zaslané Komisii. RO pred najbližším zasadnutím MV po ukončení hodnotenia (externého aj interného) poskytne členom MV minimálne zhrnutie hodnotenia spolu so závermi, odporúčaniami, prehľadom navrhovaných/prijatých opatrení a linkou na záverečnú hodnotiacu správu. Prezentácia hodnotenia je bodom programu najbližšieho zasadnutia MV. Na základe poskytnutých informácií MV vydáva stanovisko k hodnoteniu (resp. plánovaným/prijatým opatreniam)